



Vysokorychlostní trať spojuje

VRT Praha - Brno – Ostrava

Vysokorychlostní trať v okolí Poříčan, Chrástu a Hořan

Ing. Marek Pinkava

Stavební správa VRT, náměstek ředitele

Poříčany, 12. 6. 2025



Vysokorychlostní tratě jsou realitou budoucnosti v České republice

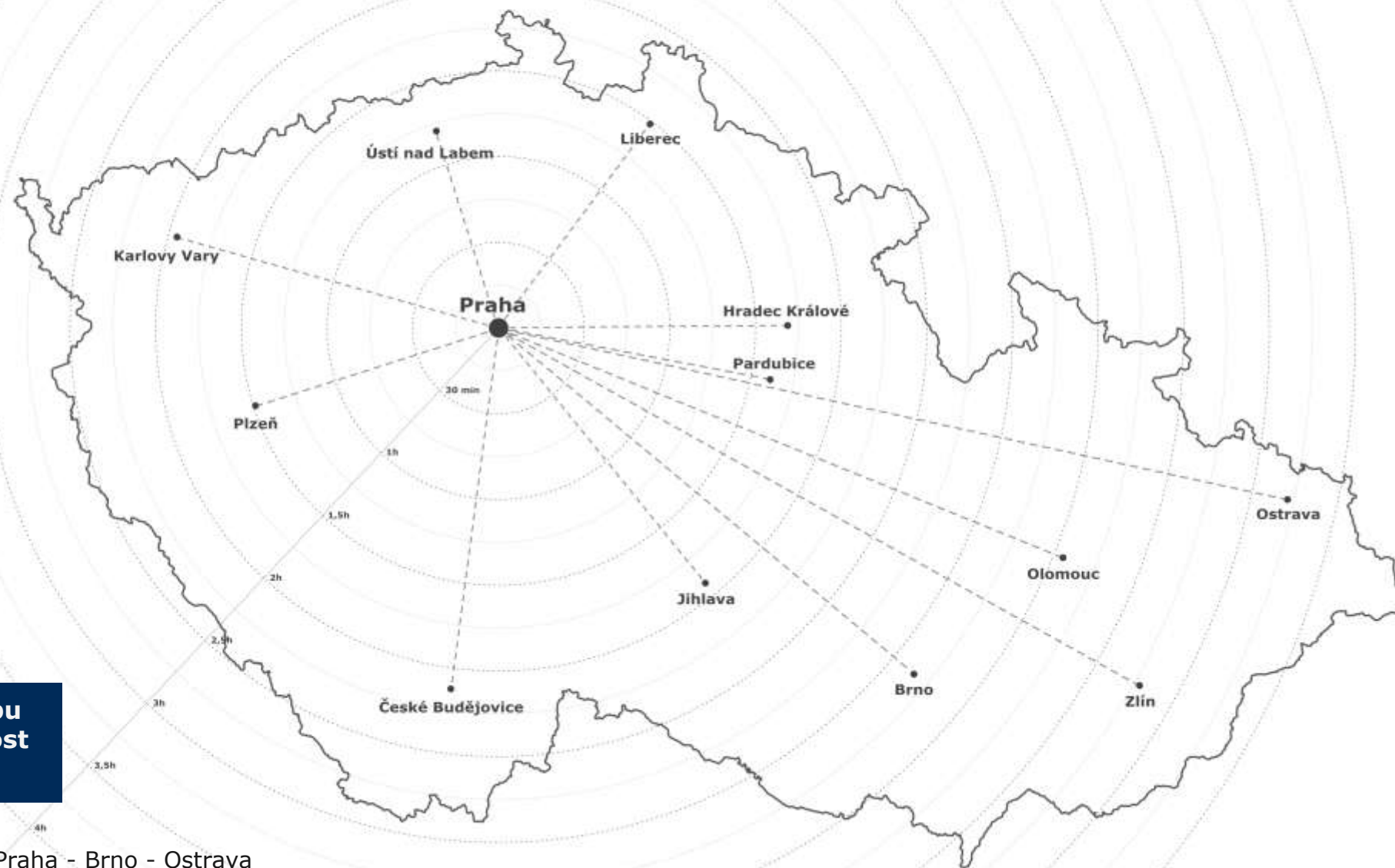
- první vysokorychlostní vlaky se rozjedou počátkem 30. let
- výrazně zlepší dopravu a stanou se nedílnou součástí každodenního života

Změna životního stylu

[zdroj: aukro.cz]

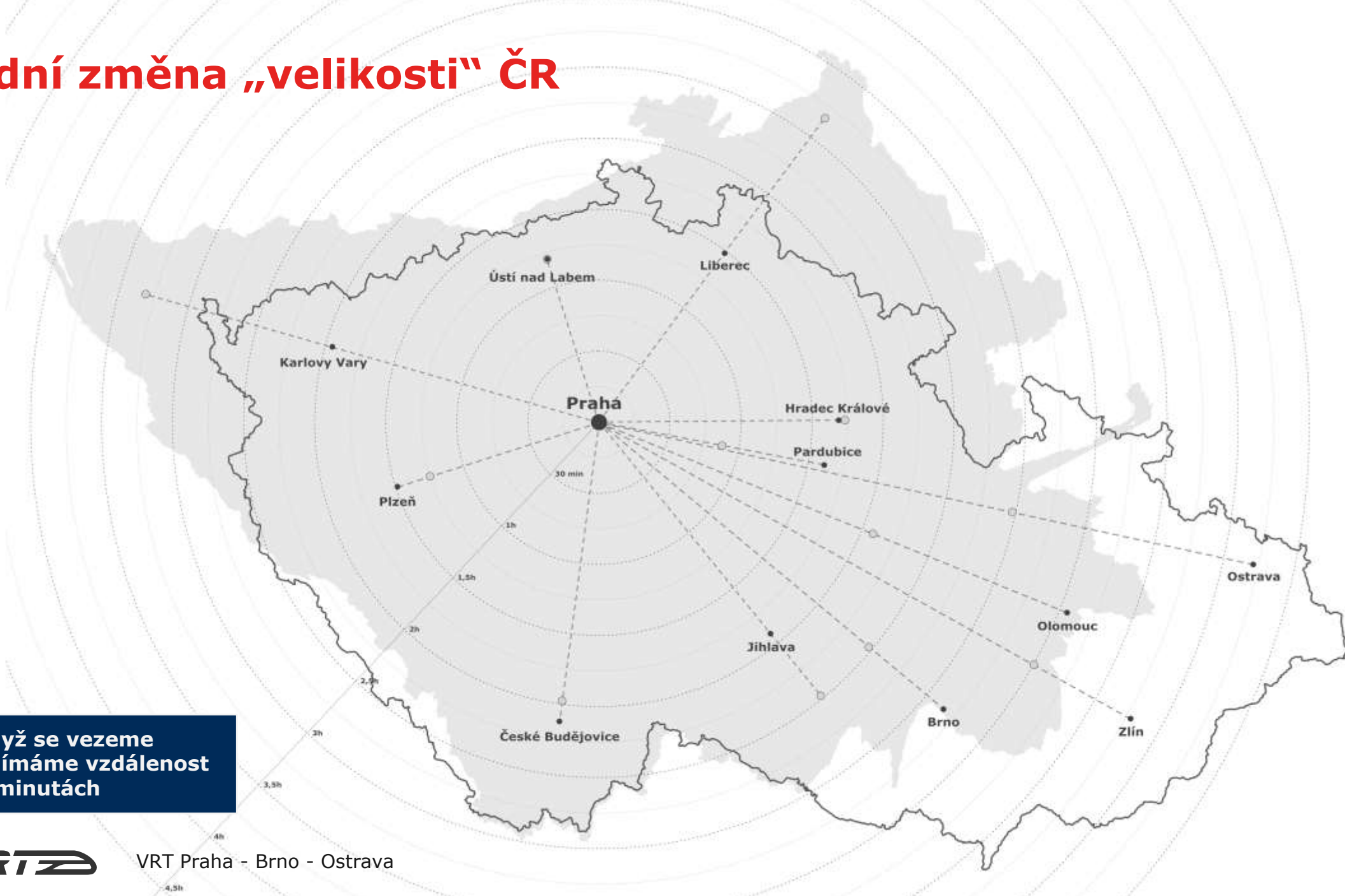


Zásadní změna „velikosti“ ČR



při aktivním pohybu
vnímáme vzdálenost
v kilometrech

Zásadní změna „velikosti“ ČR



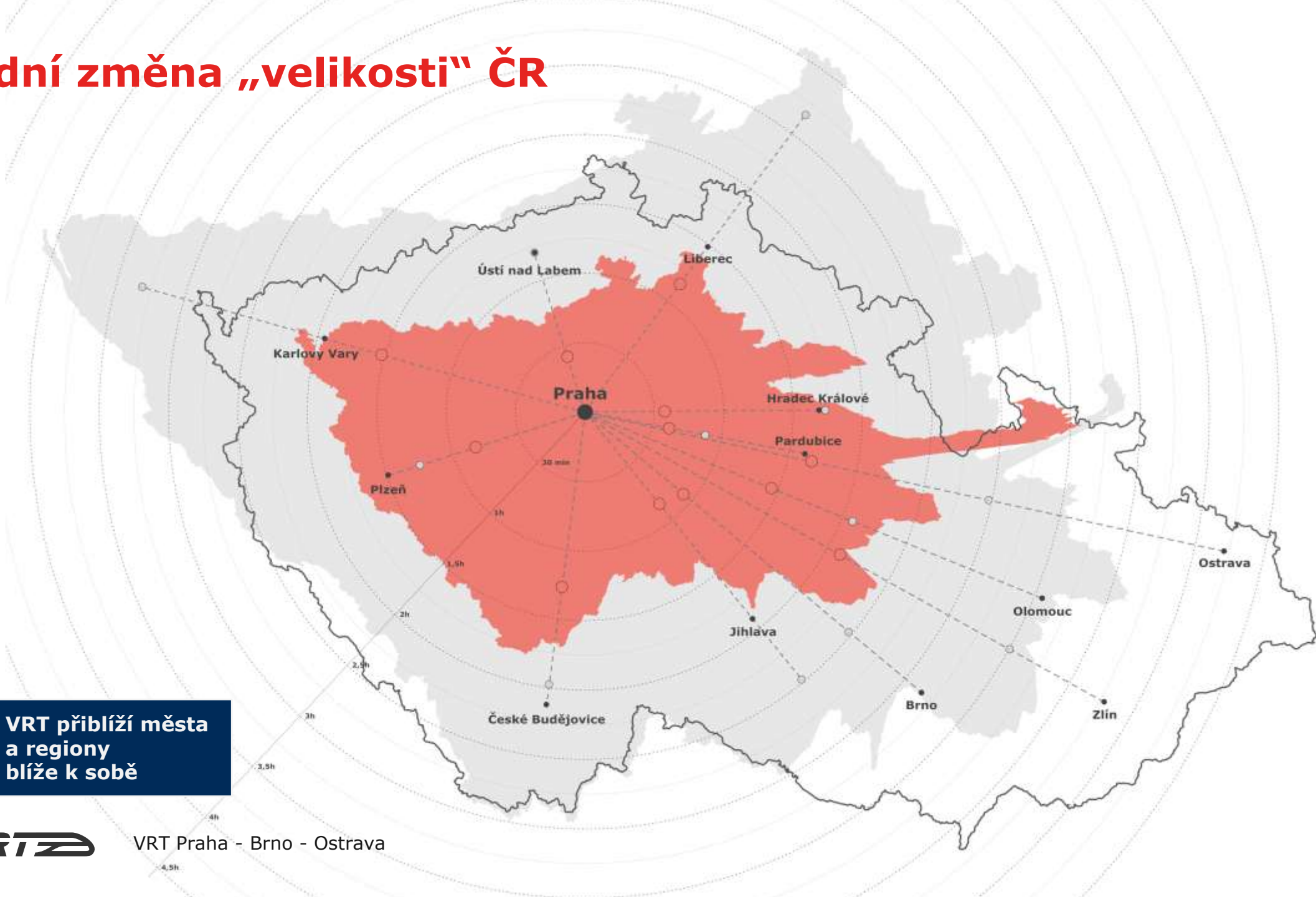
když se vezeme
vnímáme vzdálenost
v minutách



Zásadní změna „velikosti“ ČR

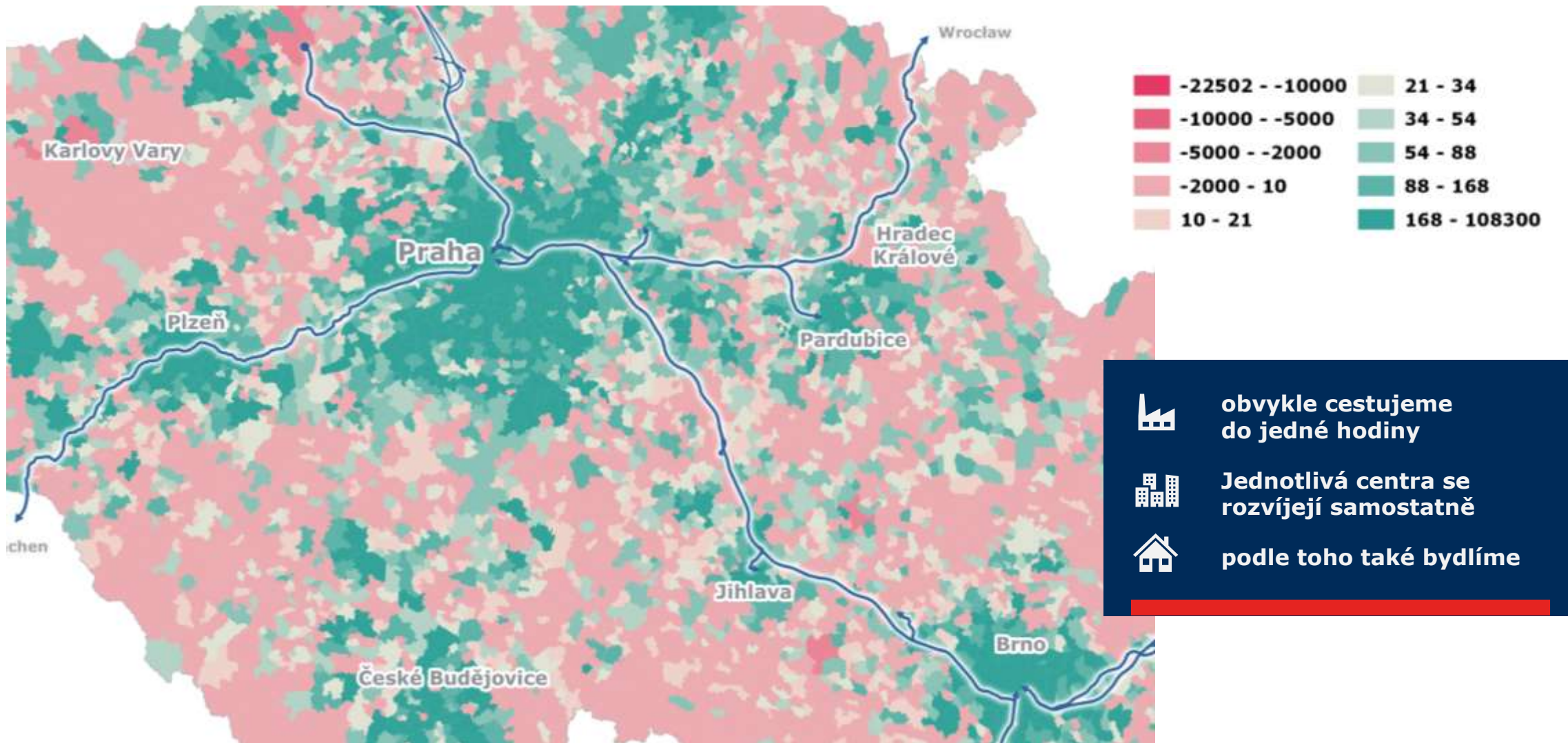


VRT Praha - Brno - Ostrava



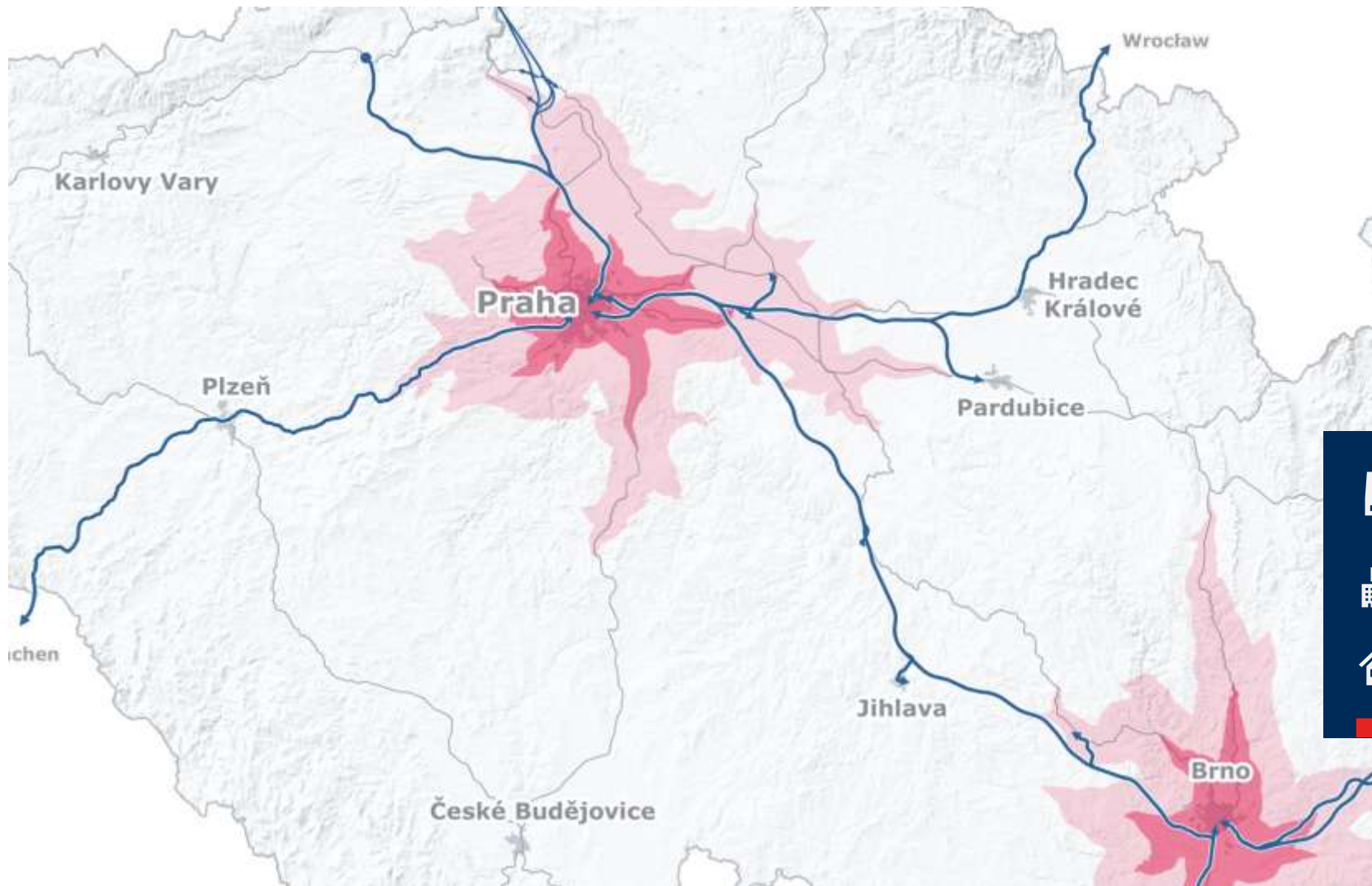
Zásadní změna „velikosti“ ČR

kde lidé přibývají a kde ne...
(2009-2018)



Zásadní změna „velikosti“ ČR

být dříve v práci a ve škole je důležité...



obvykle cestujeme
do jedné hodiny



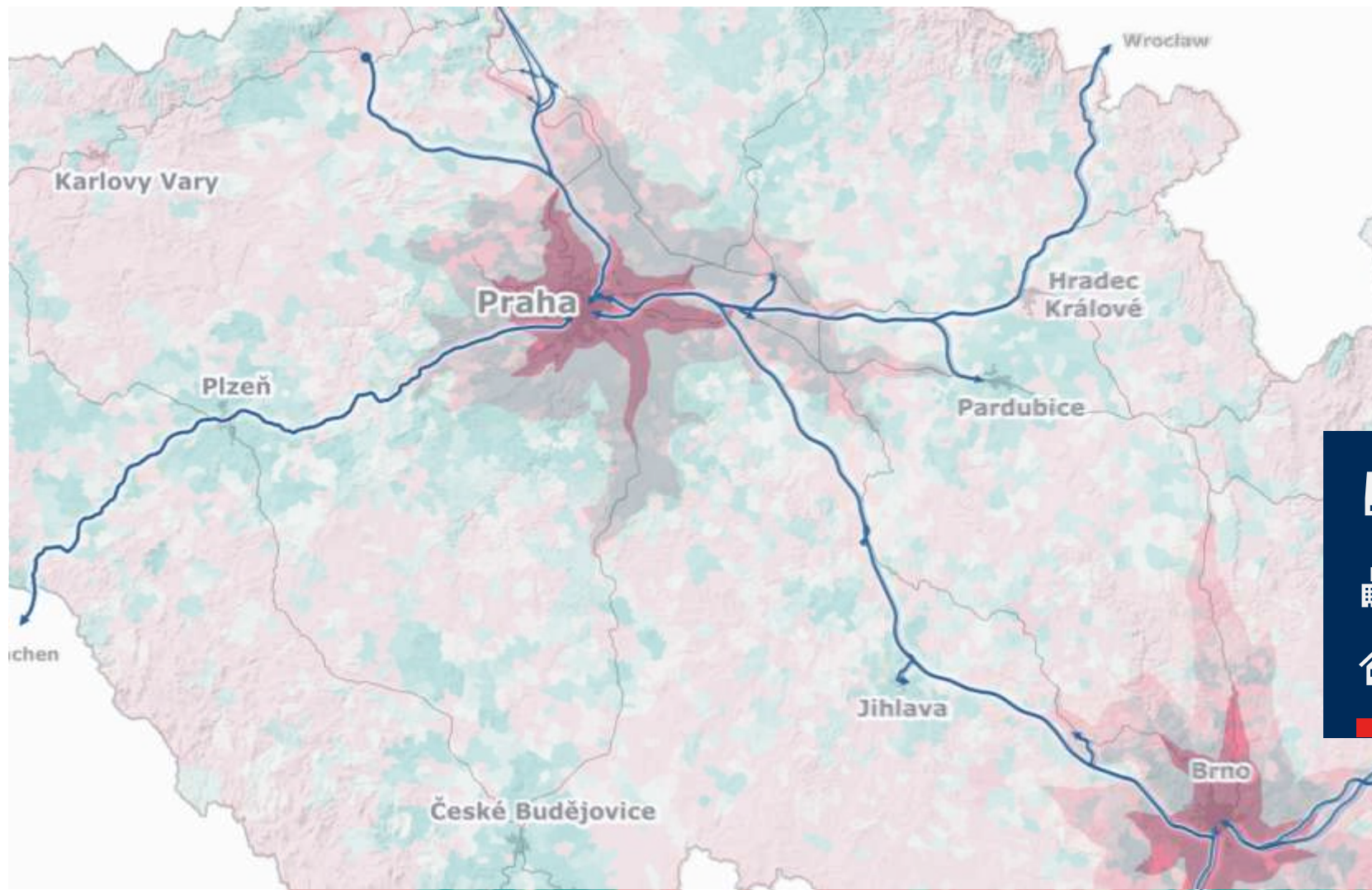
Jednotlivá centra se
rozvíjejí samostatně



podle toho také bydlíme

Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost do 1 hodiny je klíčová...



obvykle cestujeme
do jedné hodiny



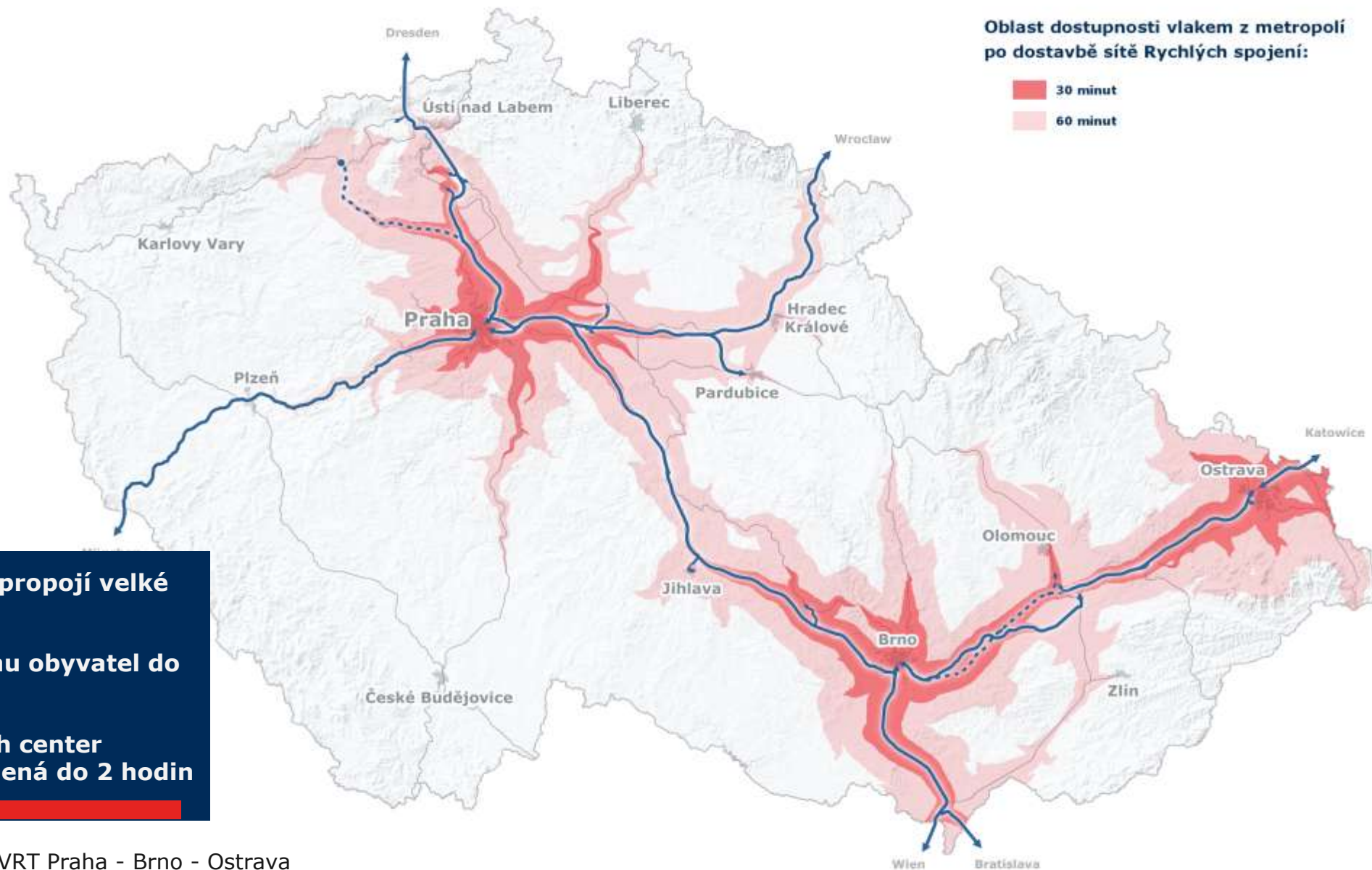
Jednotlivá centra se
rozvíjejí samostatně



podle toho také bydlíme

Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí s VRT



- ✓ rychlá železnice propojí velké metropole
- ✓ zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna
- ✓ většina krajských center vzájemně propojená do 2 hodin

VRT udrží lidi ve vzdálenějších regionech



„Práci si mohu najít kdekoliv a přitom dojíždět z domova každý den.“



„Lepší plat velkého města utratím doma na venkově. Vydělají na tom další místní...“

„Naše firma může mít kanceláře jinde než v Praze, protože do centrály je to na otočku.“



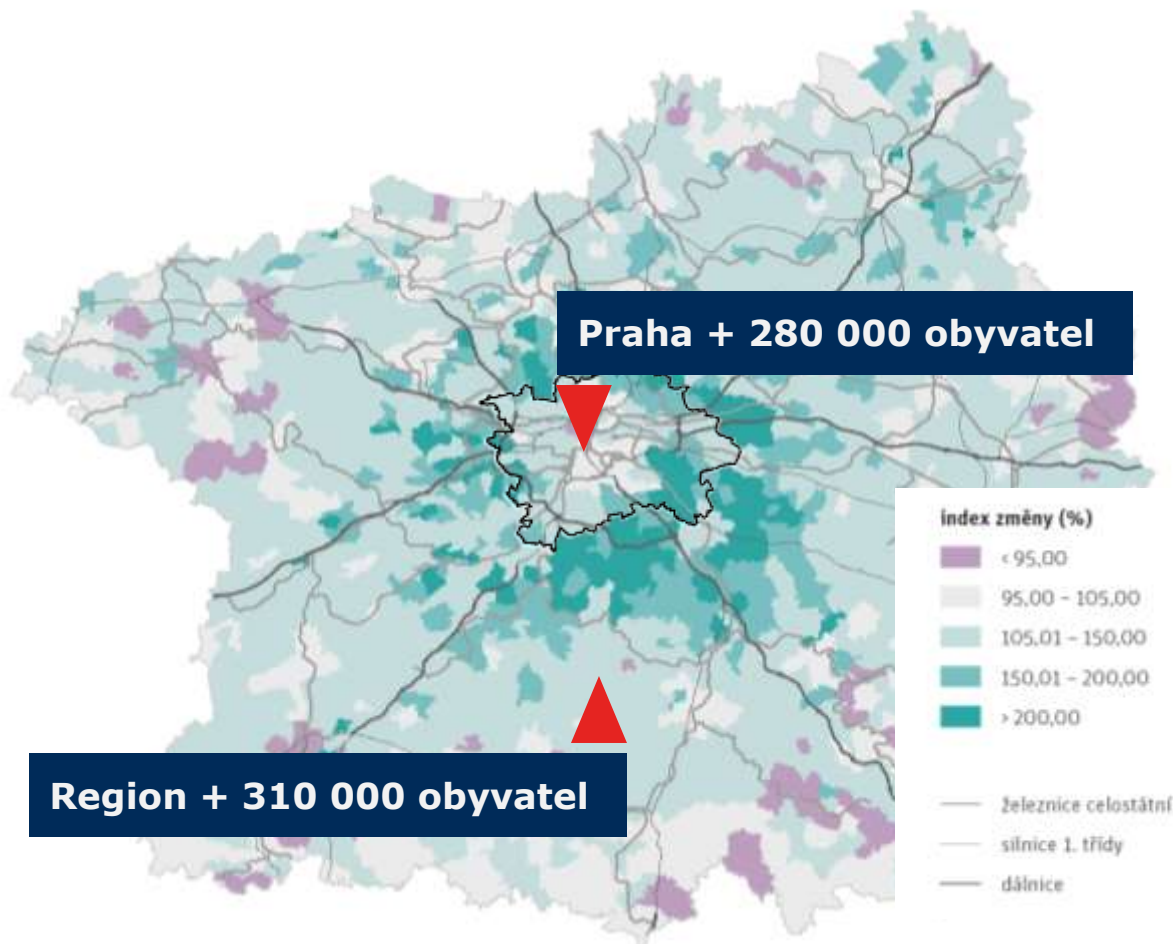
„Po vysoké se mohu vrátit do Jaroměře, protože do Prahy za známými dojezu za chvíli.“

„Na ordinaci v pohraničí mě možná někdo přispěje, ale práci potřebuje i žena, a děti chtějí studovat průmku. Bez rychlé dopravy se do regionu nevrátím.“

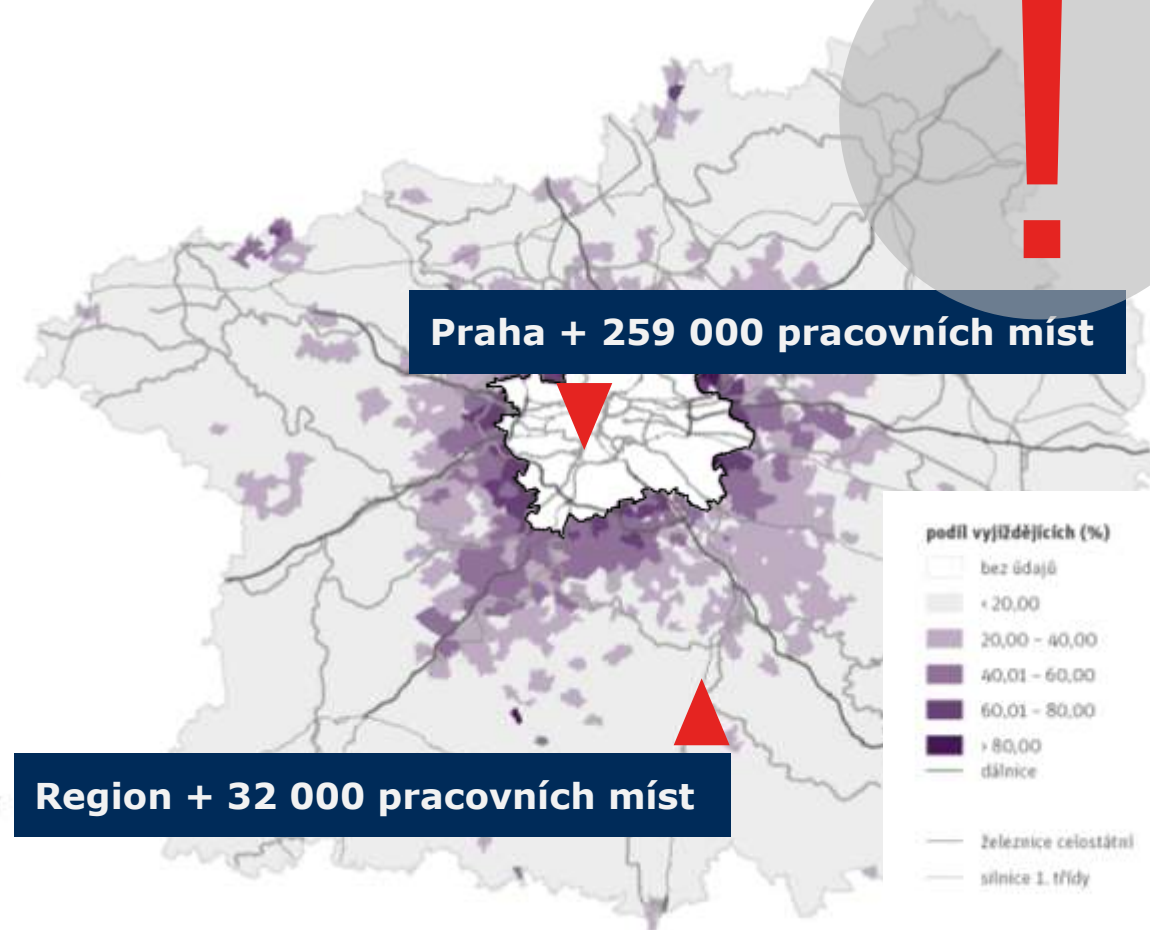
Nárůst dojíždějících

2070

 změna počtu obyvatel



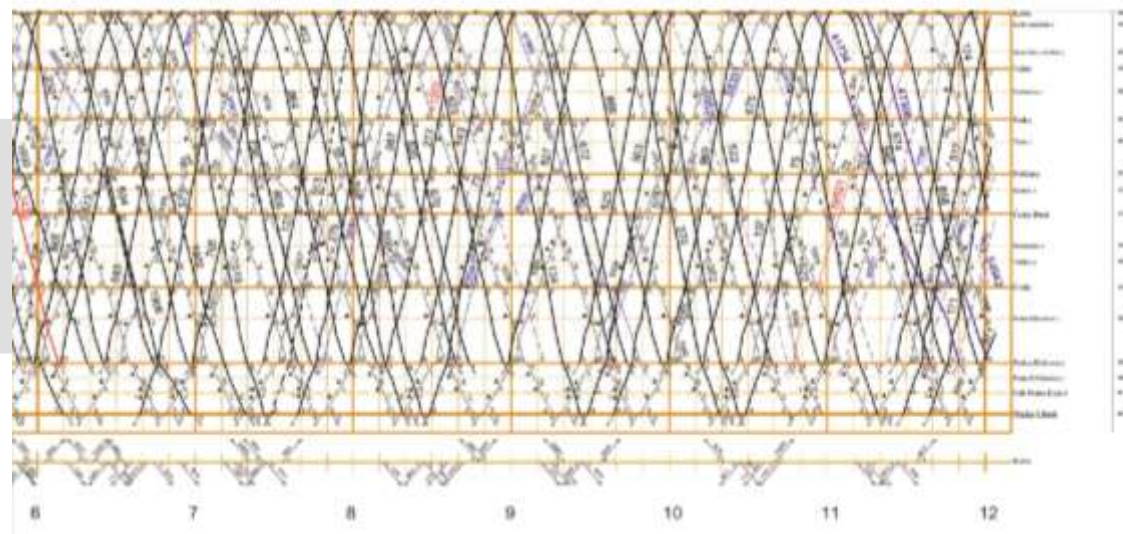
 změna počtu pracovních míst



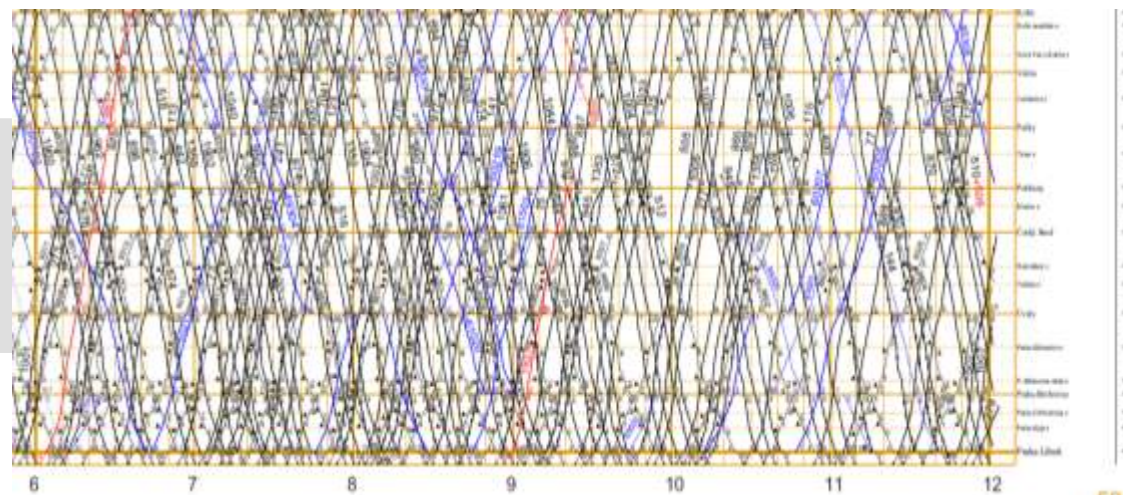
Nedostatečná kapacita tratí

trať Praha - Kolín

Jízdní řád
2007/2008



Jízdní řád
2018/2019

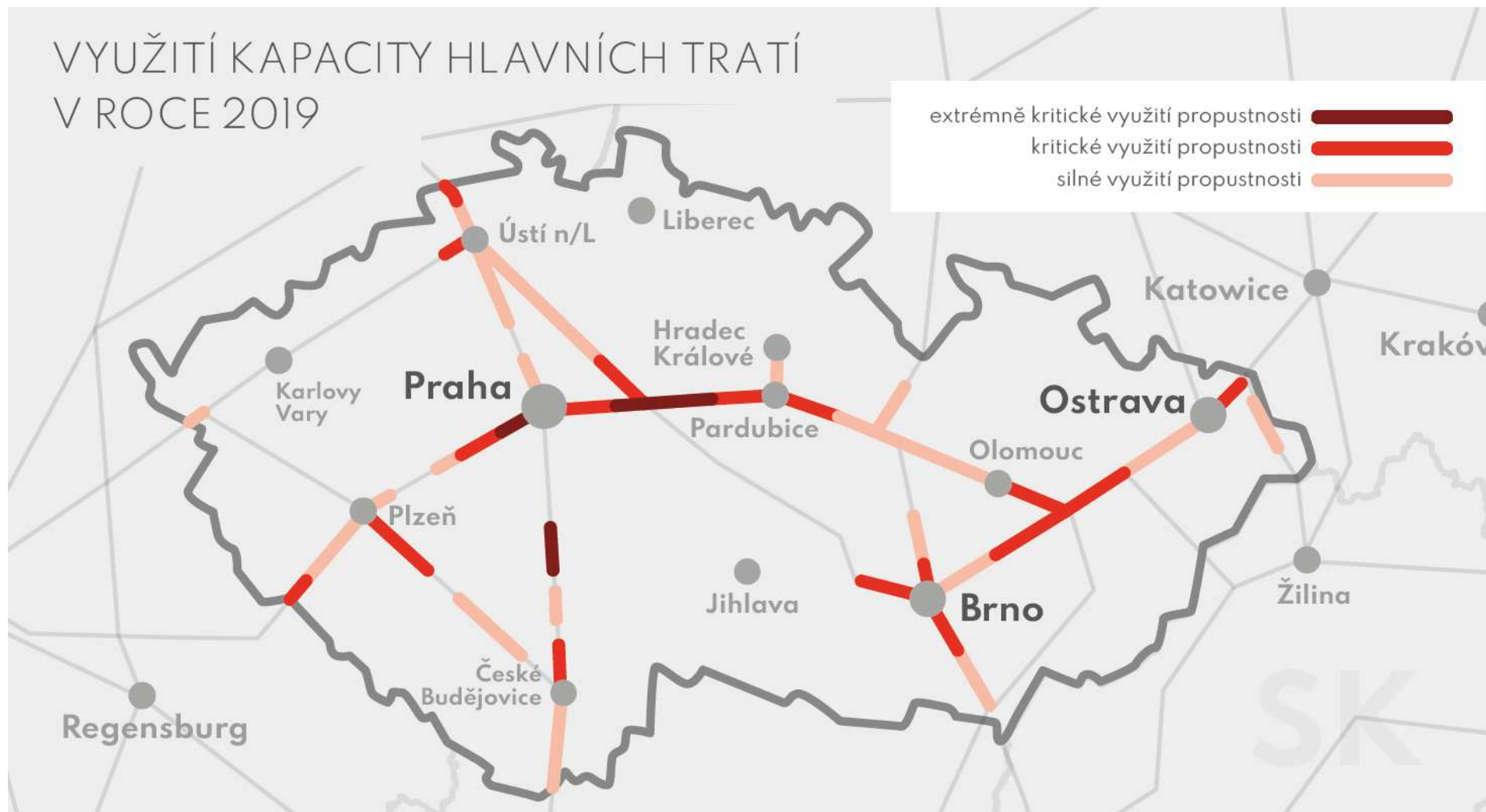


VRT

VRT Praha - Brno - Ostrava

Nedostatečná kapacita tratí

současnost



Nejenom zkrácení času

zlepšení pro ty, kteří cestují
příměstským vlakem nebo autem

[zdroj: PID]

více místa na železnici i silnici

Vysokorychlostní trať je vysokokapacitní

- přesun dálkových vlaků na novou trať zajistí více místa pro příměstské vlaky
- rychlé vlaky přilákají nové cestující z aut
- to uvolní místo na silnicích i na parkovištích

Nejenom zkrácení času

méně negativ z dopravy pro všechny

Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí

- nejméně dopadů na okolí
- energeticky úsporná doprava
- naplnění cílů v oblasti ochrany životního prostředí

obdělávání zemědělské půdy až k trati



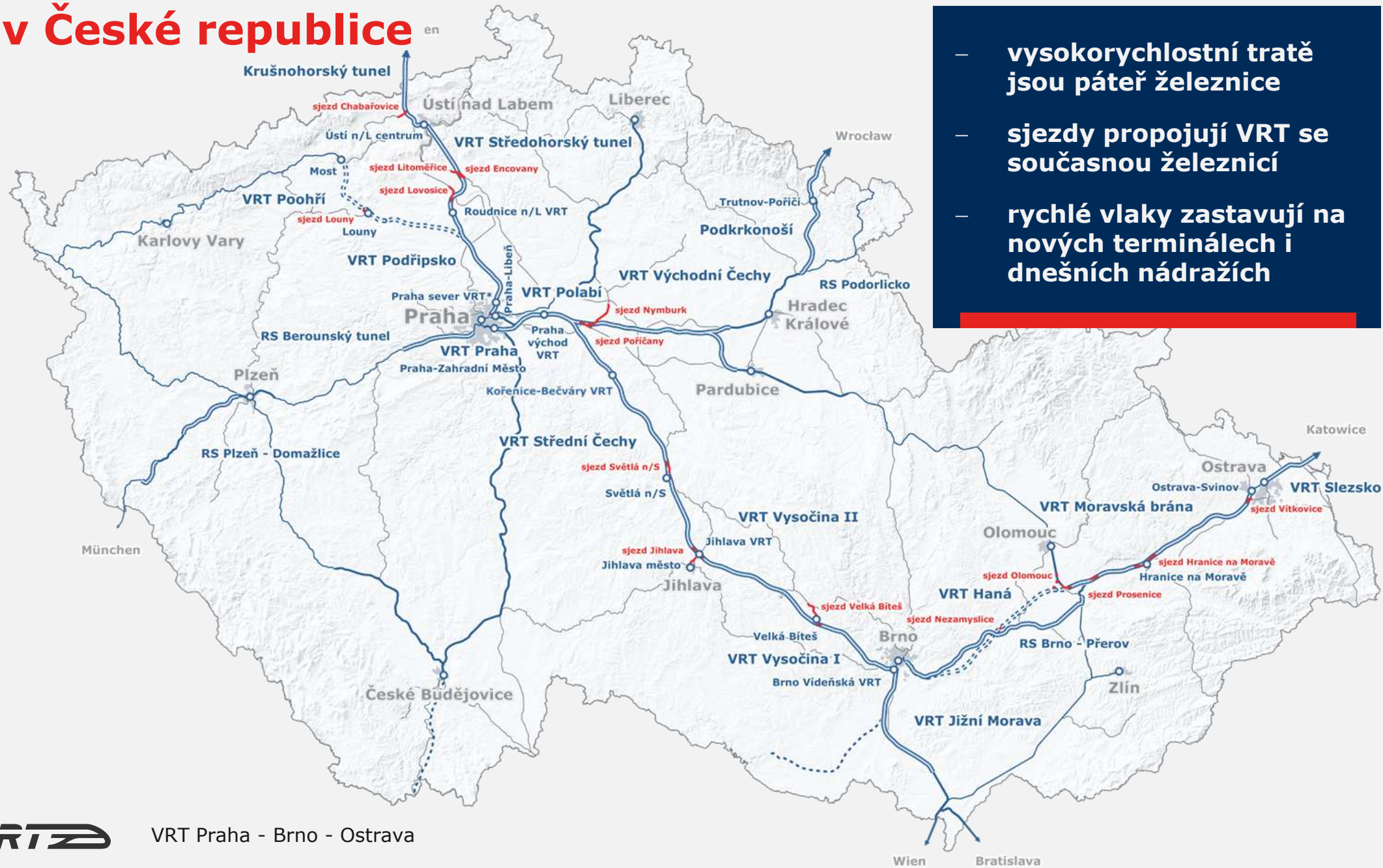
VRT Praha - Brno - Ostrava

Kde se budou nové tratě stavět ?

Síť rychlé železnice



VRT v České republice



- vysokorychlostní tratě jsou páteř železnice
- sjezdy propojují VRT se současnou železní
- rychlé vlaky zastavují na nových terminálech i dnešních nádražích



maximální rychlost 320 km/h



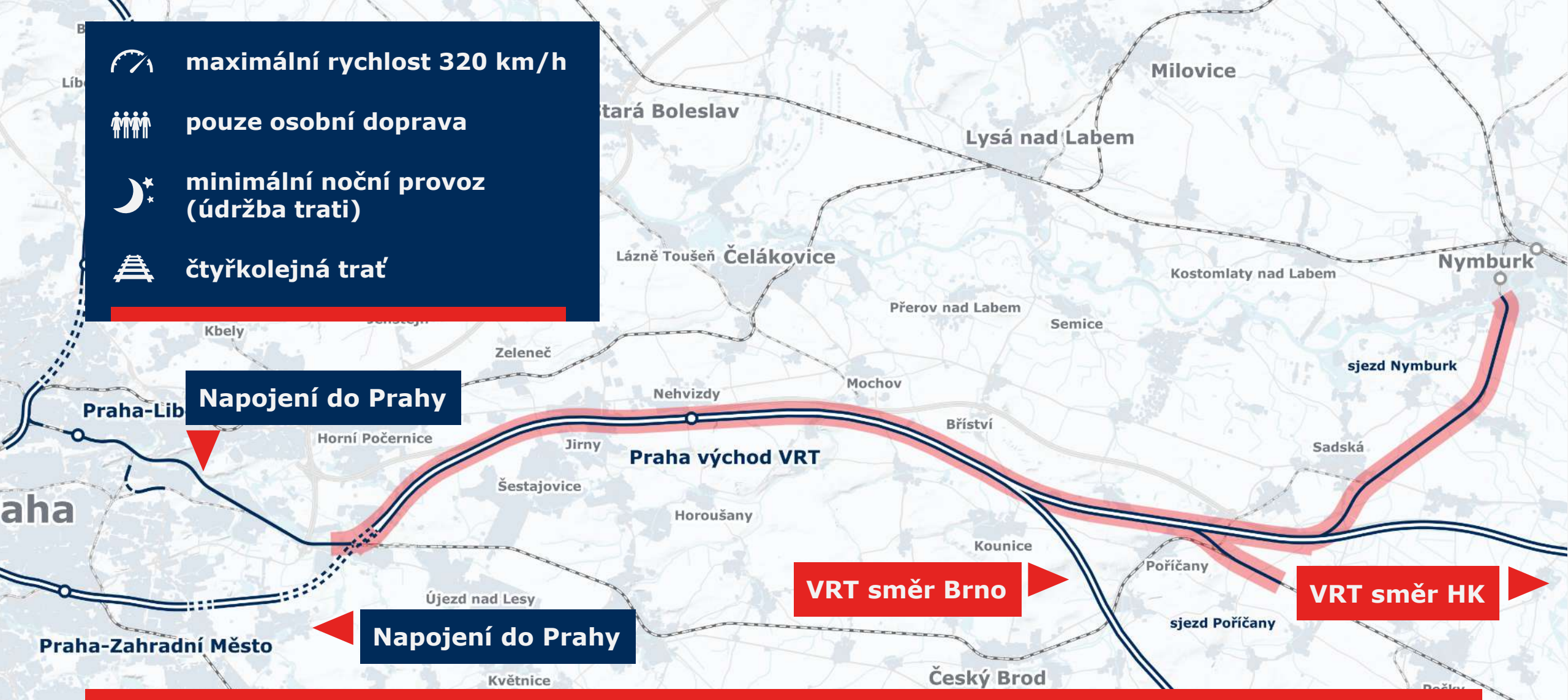
pouze osobní doprava



minimální noční provoz
(údržba trati)



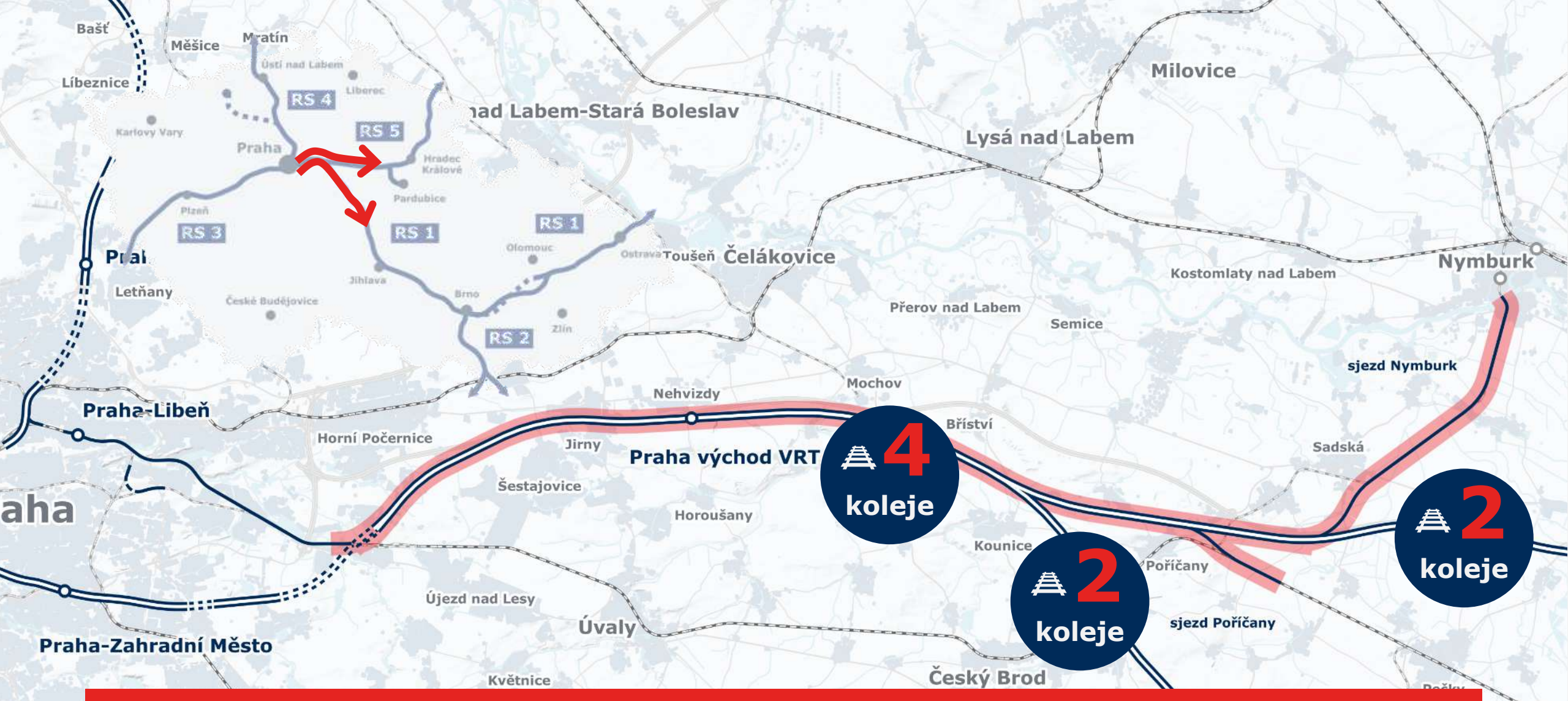
čtyřkolejná trať



VRT Polabí



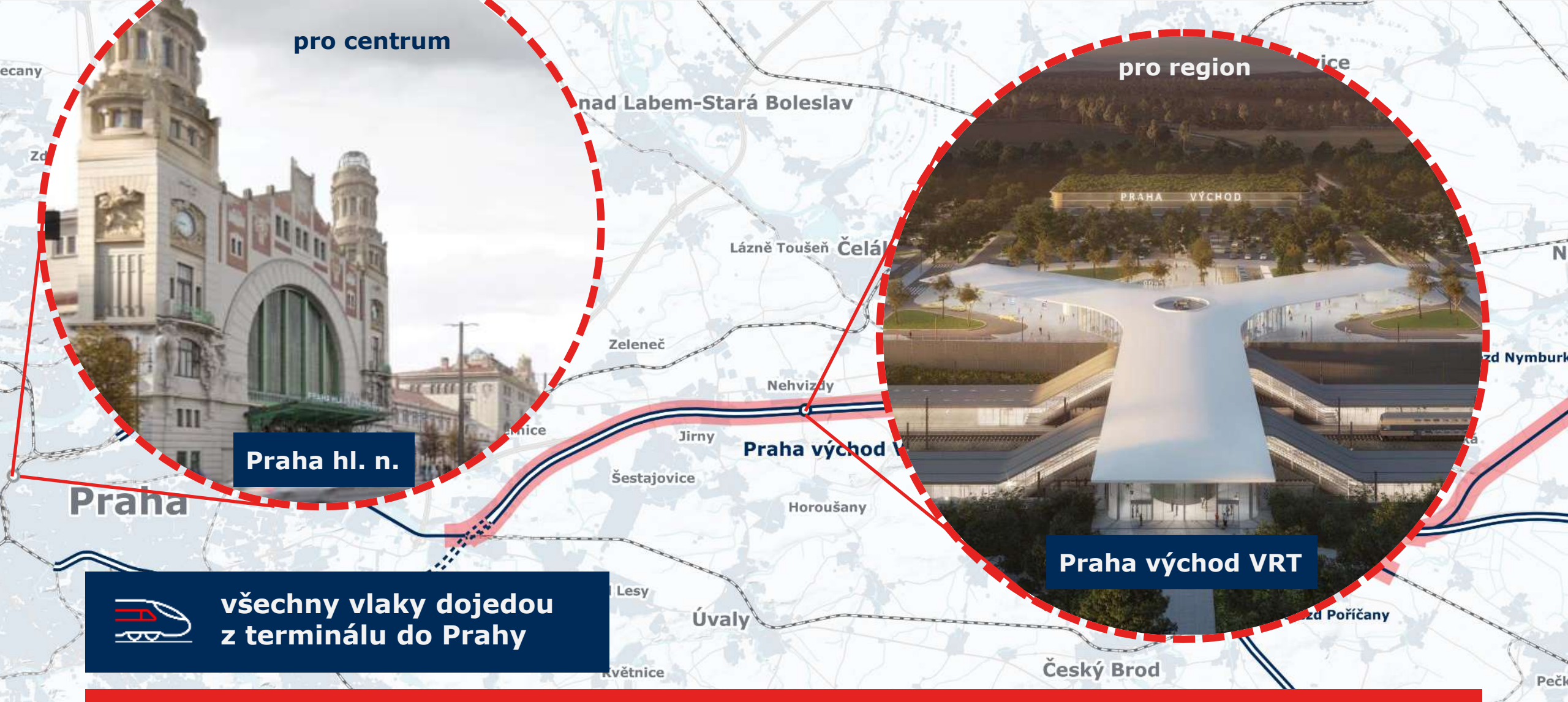
VRT Praha - Brno - Ostrava



VRT Polabí



VRT Praha - Brno - Ostrava



Terminál Praha východ VRT



VRT ve Střední Evropě



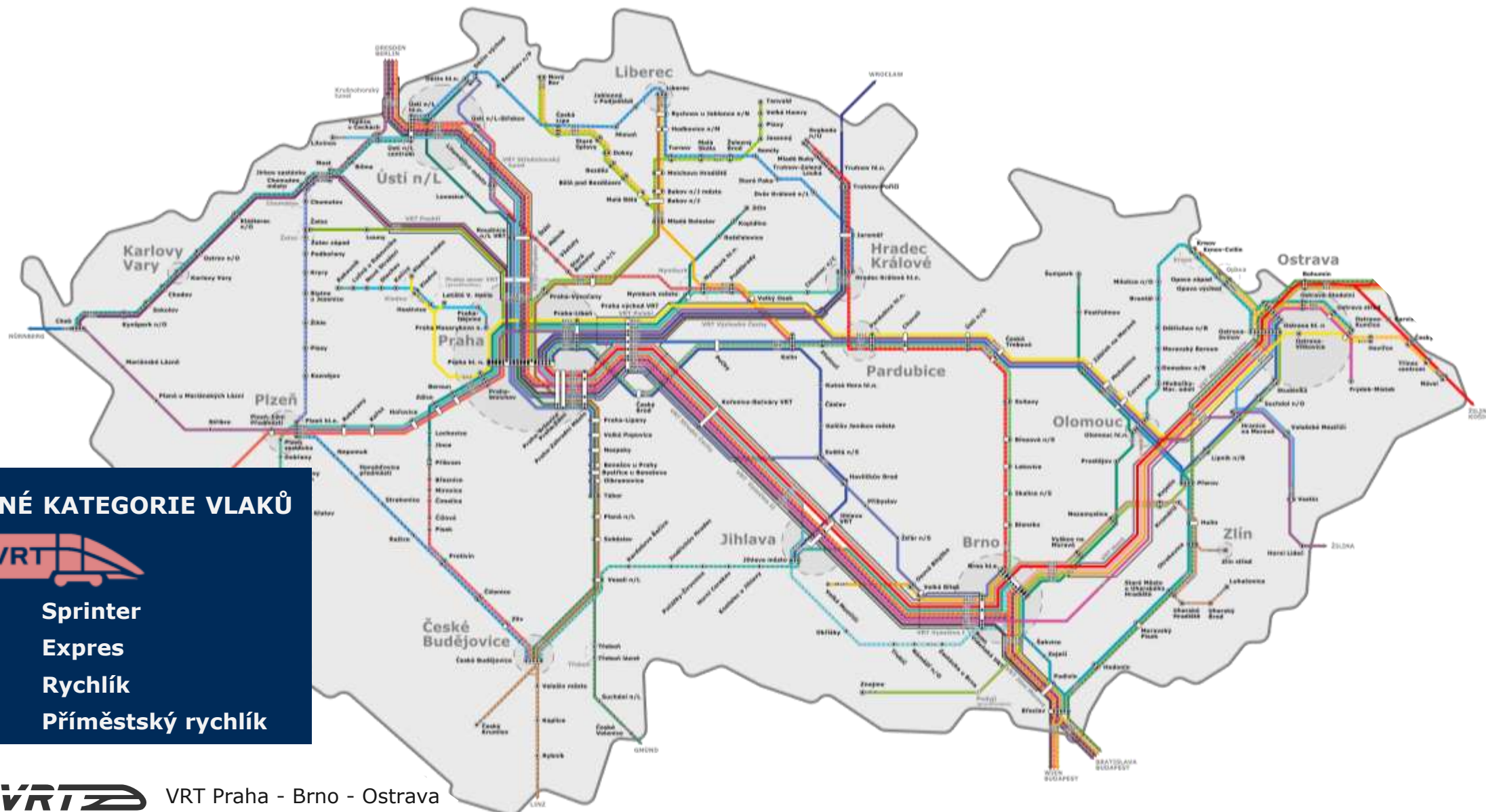
VRT Praha - Brno - Ostrava

Různí cestující mají různé potřeby



Předpokládané linky vlaků

dálková doprava



RŮZNÉ KATEGORIE VLAKŮ

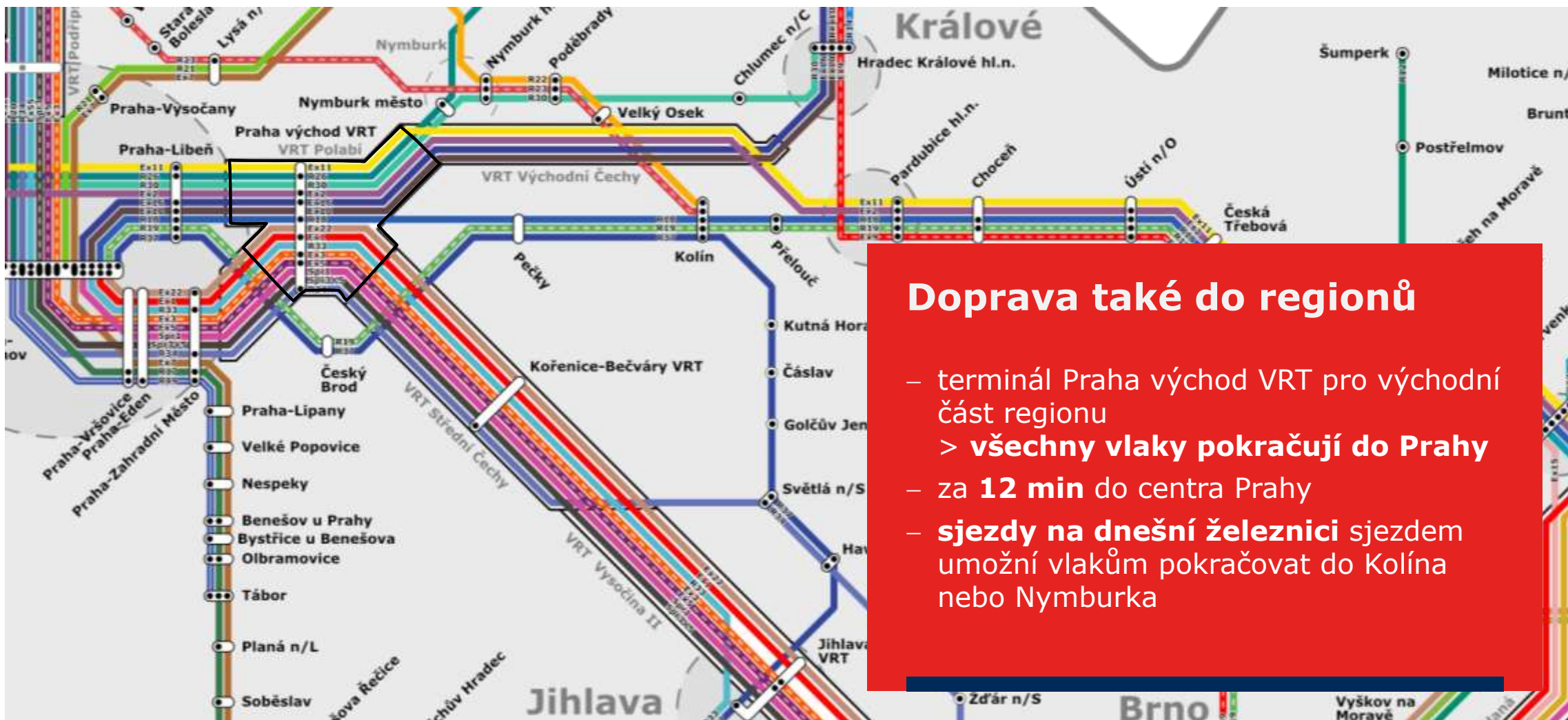


Sprinter
Expres
Rychlík
Příměstský rychlík

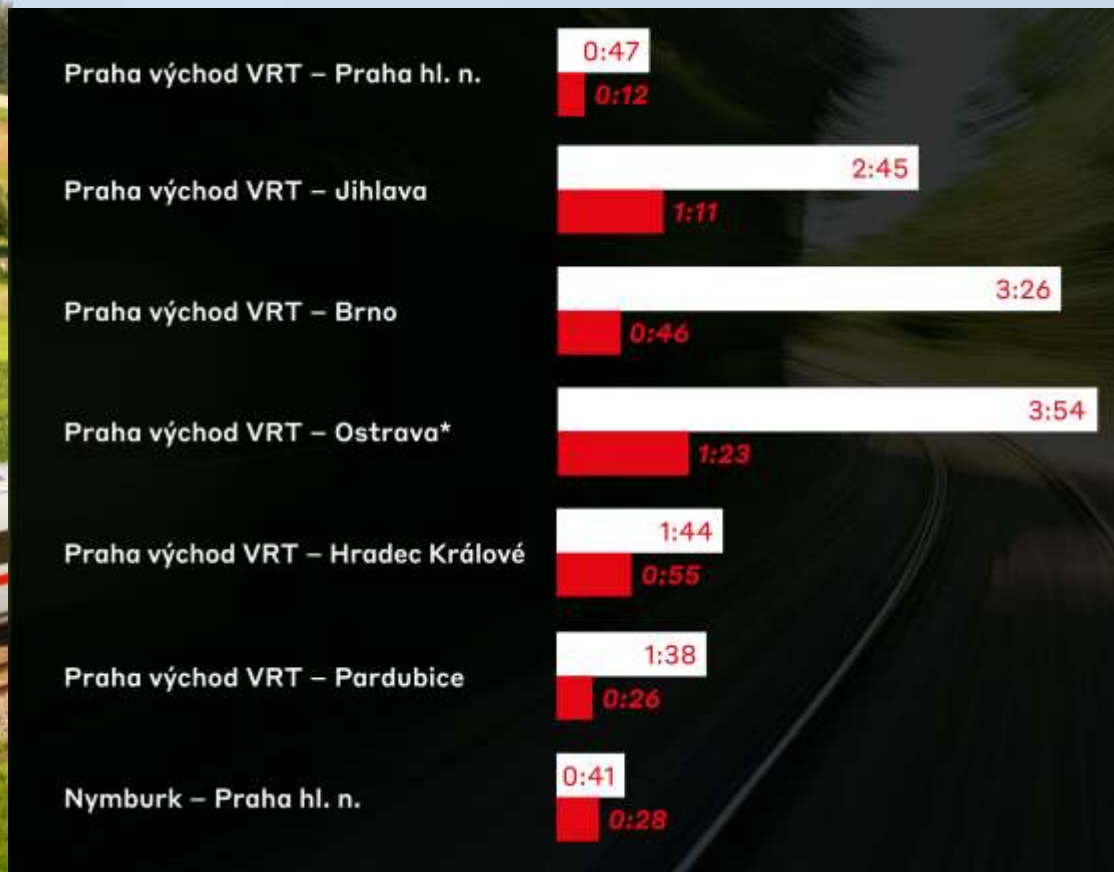


VRT Praha - Brno - Ostrava

Linky rychlé železnice ve Středních Čechách



Zrychlení české železnice



VRT Praha - Brno - Ostrava

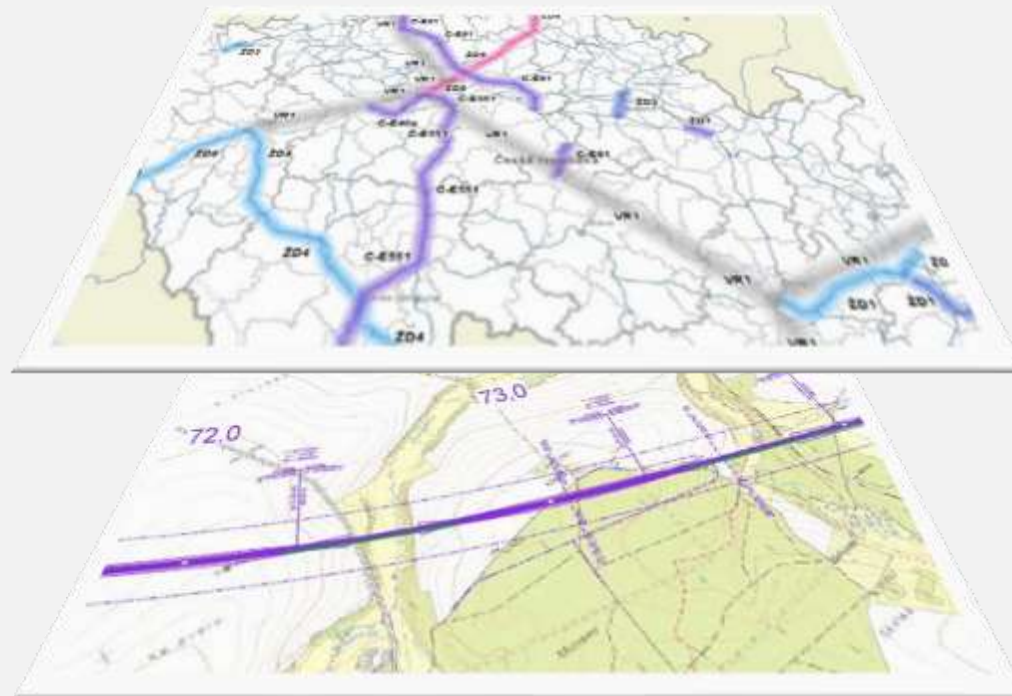
Jak se trasa zpřesňuje?

koncepce a
strategie

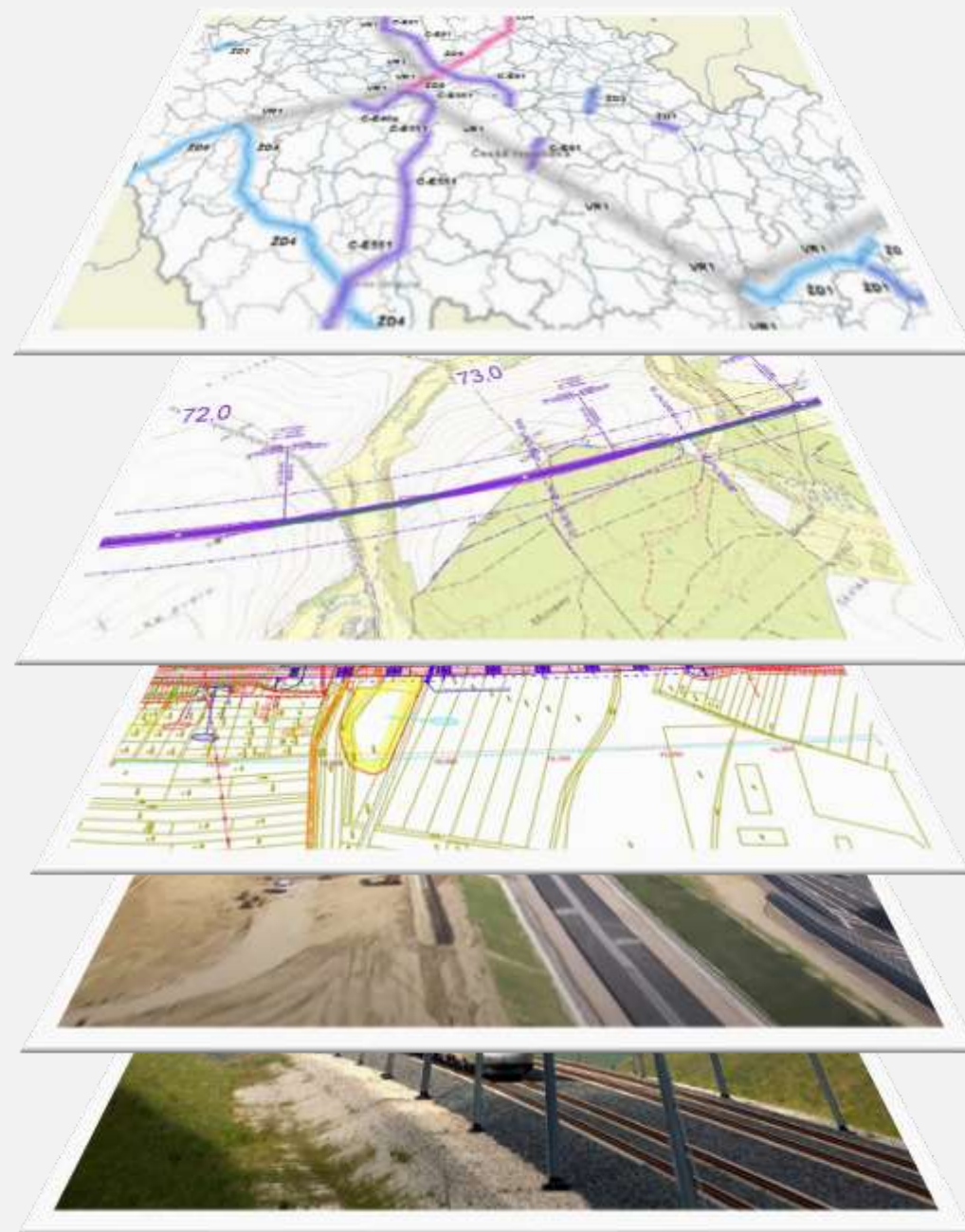
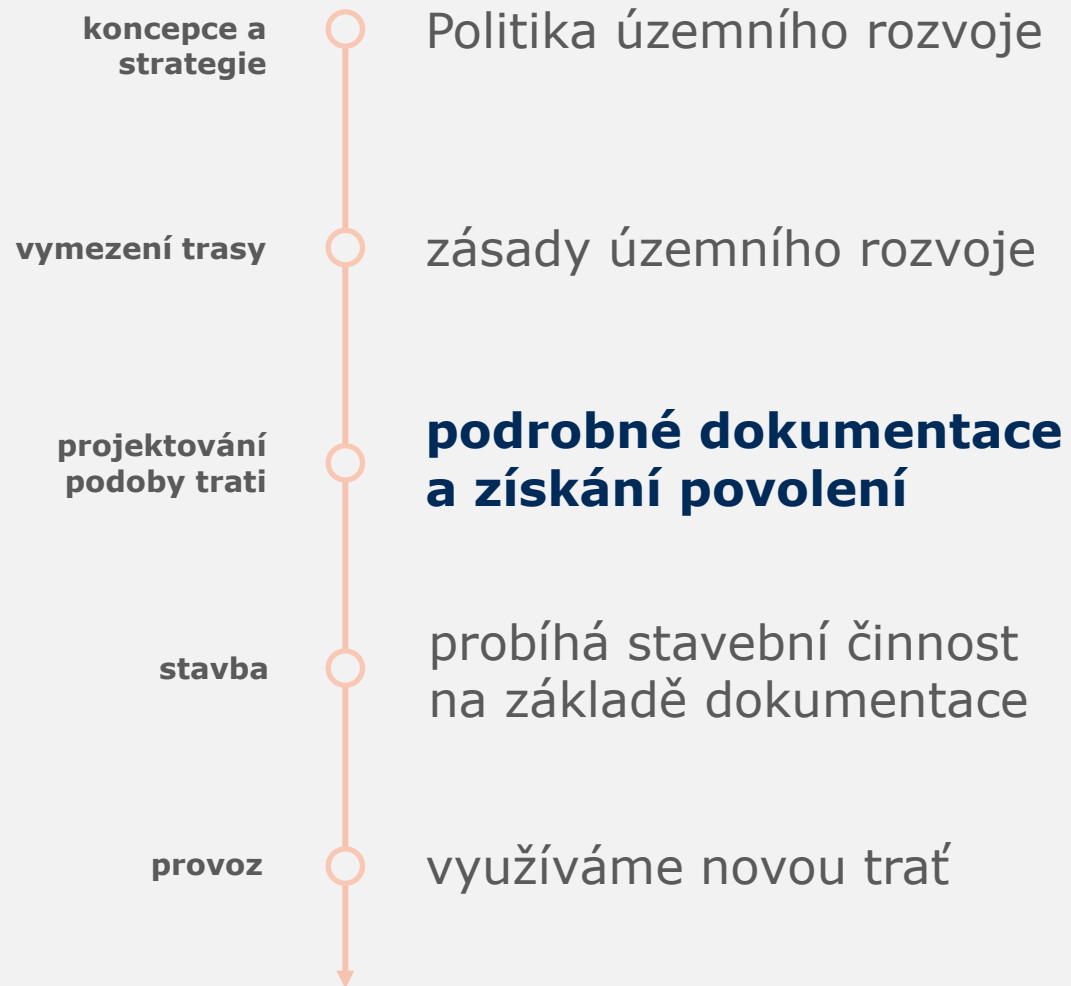
Politika územního rozvoje

vymezení trasy

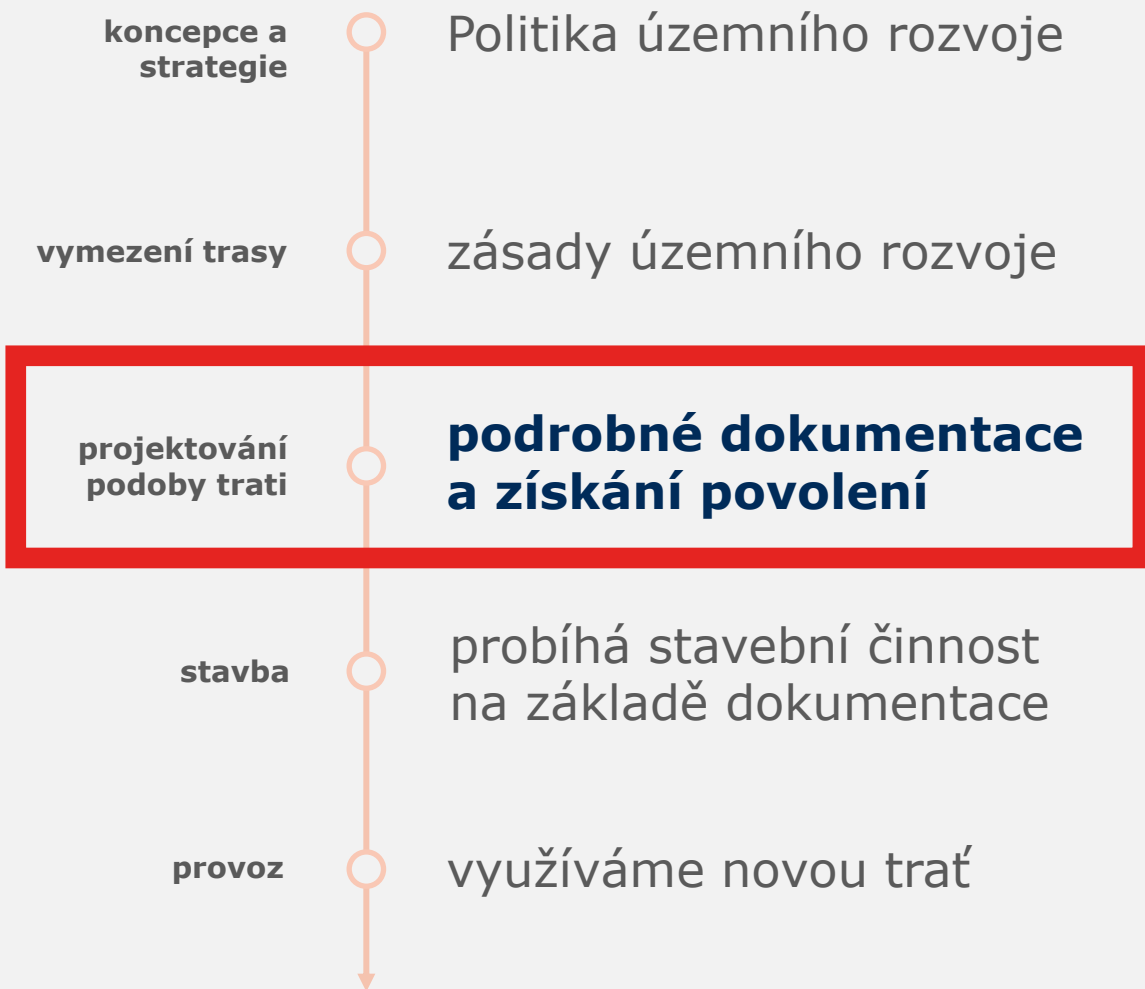
zásady územního rozvoje



Jak se trasa zpřesňuje?



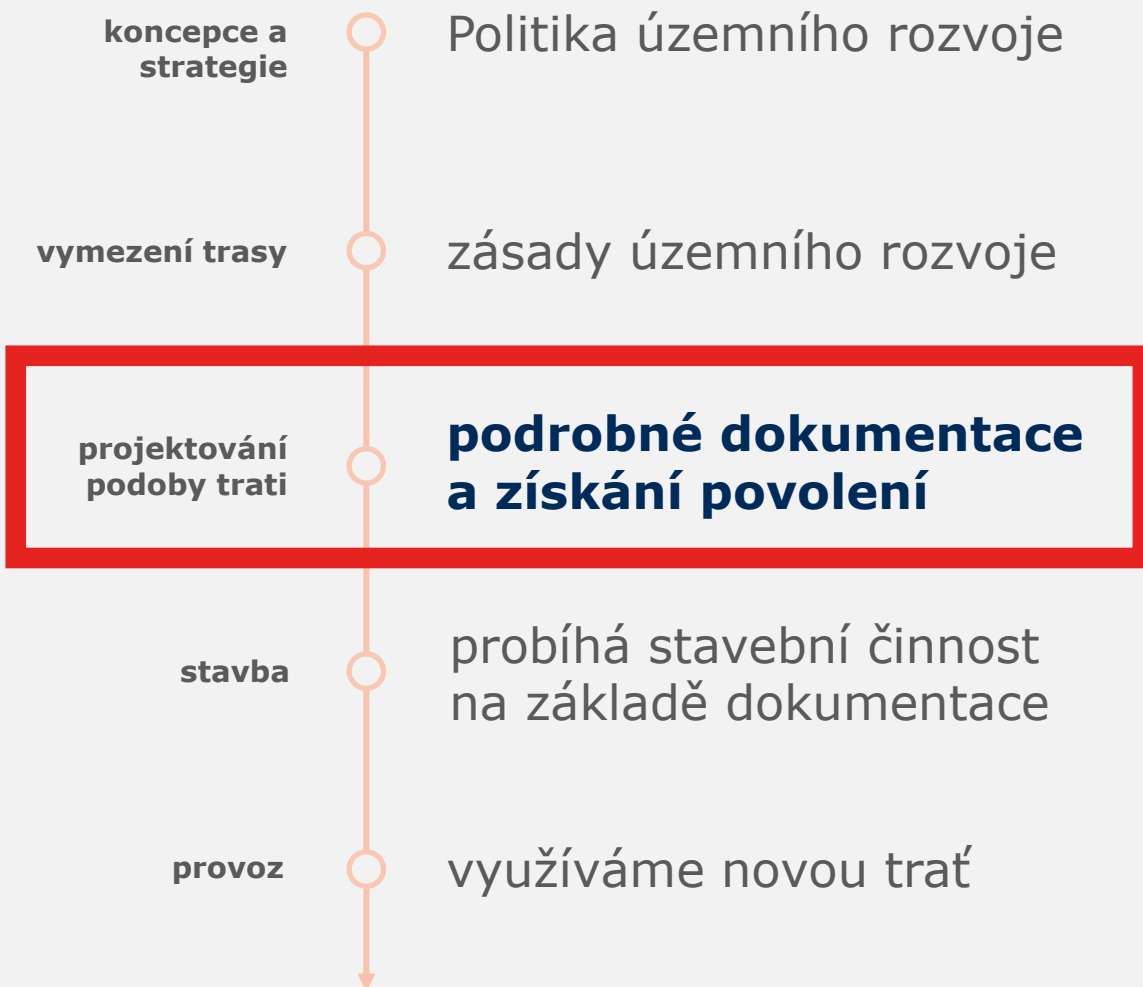
Kdy oslovíme vlastníky pozemků?



Kdy se budou vykupovat pozemky?

- jakmile je zřejmé, jaké pozemky stavba potřebuje
- Postup podle zákona č. 416/2009 Sb., liniový zákon, ve znění pozdějších předpisů
- Obvyklá cena zvýšená bonusovými koeficienty:
 - nemovitosti a stavební pozemky **1,5x**
 - ostatní pozemky **8,0x**

Kdy oslovíme vlastníky pozemků?



Co zahrnuje proces majetkoprávního vypořádání stavby aneb co nás čeká?

Pro zahájení výstavby nové železniční vysokorychlostní trati v České republice je nutné, aby byla vypořádána majetková a vlastnická práva k pozemkům, kterých se stavba bezprostředně týká.

Majetkoprávní přípravu stavby lze rozdělit do několika fází:

01 Úvodní informace pro vlastníky

- jde o dopis, který jste nyní obdrželi s informacemi o tom, jak se stavba bude dotýkat Vašich pozemků, včetně záznamů

02 Oslovení vlastníků, vytyčení budoucích hranic pozemků

- vlastníci jsou osloveni dopisem s oznámením o zahájení procesu majetkoprávního vypořádání
- na základě zaměření projektu vytvoří geodet geometrické plány k oddělení pozemků potřebných pro výkup

03 Zajištění znaleckých posudků a výpočet náhrad

- kupní cena bude určena znaleckým posudkem, který je násoben daným koeficientem - osmínásobek a jedenapůlnásobek u zemědělské půdy, lesů a nestavebních pozemků, jedenapůlnásobek u ostatních typů pozemků (popřípadě staveb)
- náhrady za dočasné využití pozemků (tzn. nájemné)
- náhrady za zřízení věcných břemen na pozemku

04 Oslovení vlastníka se smluvní dokumentací

Vlastník obvykle obdrží více smluvních dokumentů:

- kupní smlouvy
- nájemní smlouvy
- smlouvy ke zřízení věcných břemen/služebností

05 Uzavření smlouvy a zápis do katastru nemovitostí, úhrada finančních prostředků

- kupní cena za prodej pozemků je uhrazena po zápisu vlastnického práva do katastru nemovitostí
- nájemné bude hrazeno po dobu stavby tj. ročně
- náhrada za zřízení věcných břemen je hrazena po dokončení stavby a po zápisu věcného břemene do katastru nemovitostí

Proces majetkoprávního vypořádání je časově velmi náročný. Sledujte proto prosím zasílané informace, komunikujte se Správou železnic a reagujte co nejdříve, aby byl celý proces efektivní. Děkujeme.

Jak budou vysokorychlostní tratě vypadat ?

Příklady již provozovaných tratí





Vysokorychlostní trať



VRT

VRT Praha - Brno - Ostrava



oplocení

Vysokorychlostní trať



VRT Praha - Brno - Ostrava

Vysokorychlostní trať



příroda jde až k trati

vypadá jako běžná trať



souběh s dálnicí

Vysokorychlostní trať



Stavba vysokorychlostní trati



stavba vysokorychlostní trati ve Francii



stavba obchvatu obce v České republice



[zdroj: Jihomoravský kraj]

Stavba vysokorychlostní trati

francouzský příklad

stavba vysokorychlostní trati ve Francii

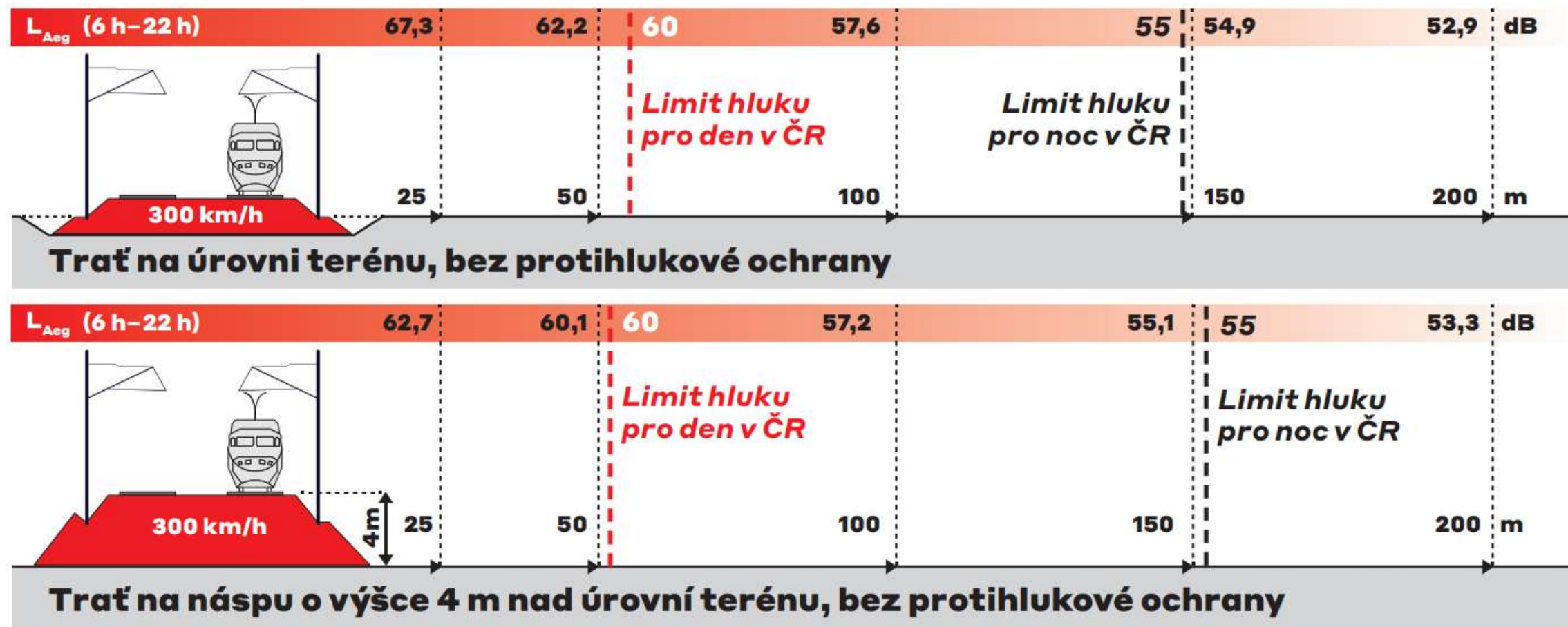


v průběhu stavby lze využít jako silnice

Negativní vliv na okolí?

Zejména hluk

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany



Negativní vliv na okolí?

Zejména hluk

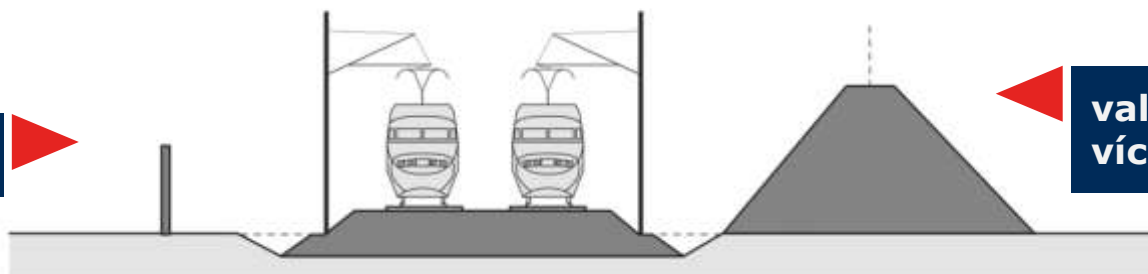
Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany



Jaké jsou možnosti ochrany proti šíření hluku?



stěna je efektivní a úzká

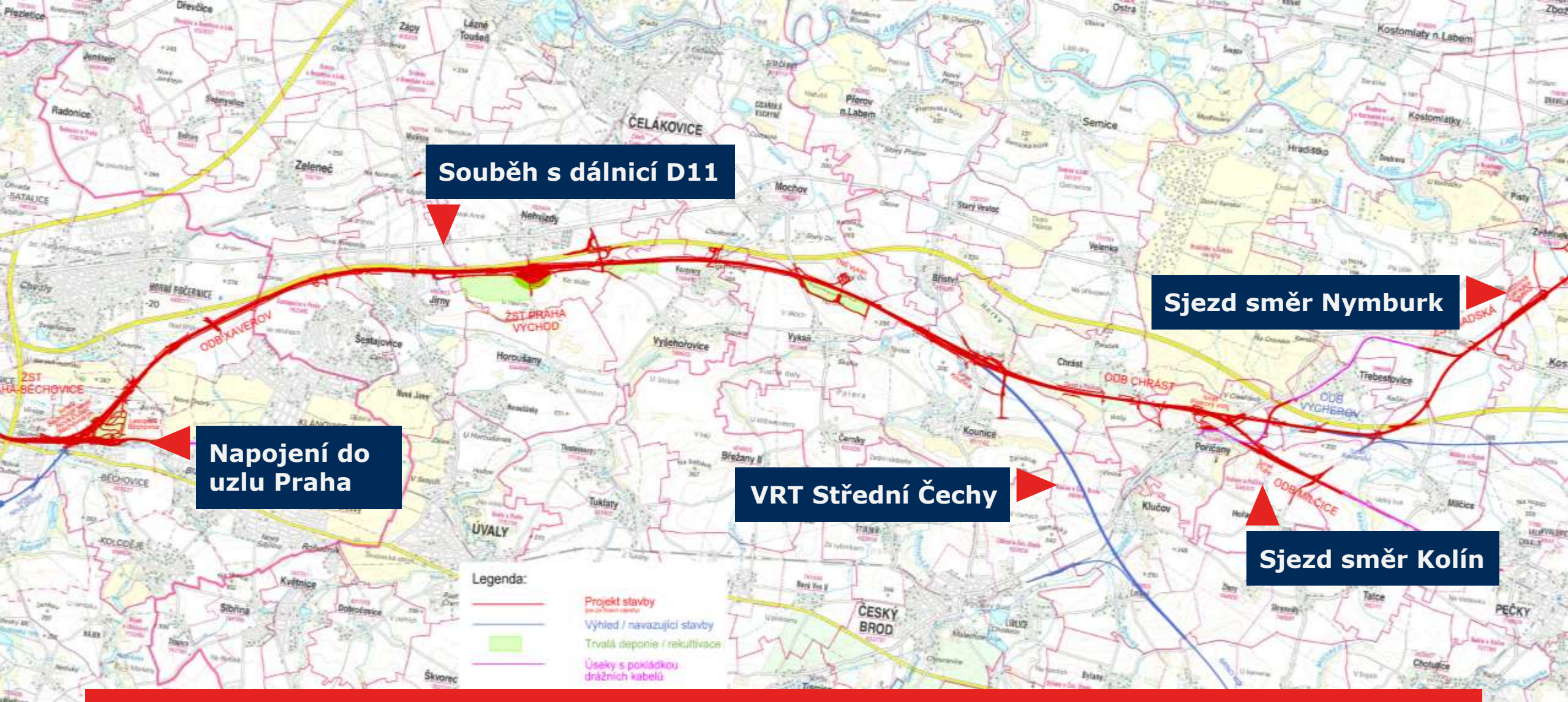


val je přirozený, ale zabere více místa

Vysokorychlostní trať v okolí Poříčan, Chrástu a Hořan

Navržené technické řešení

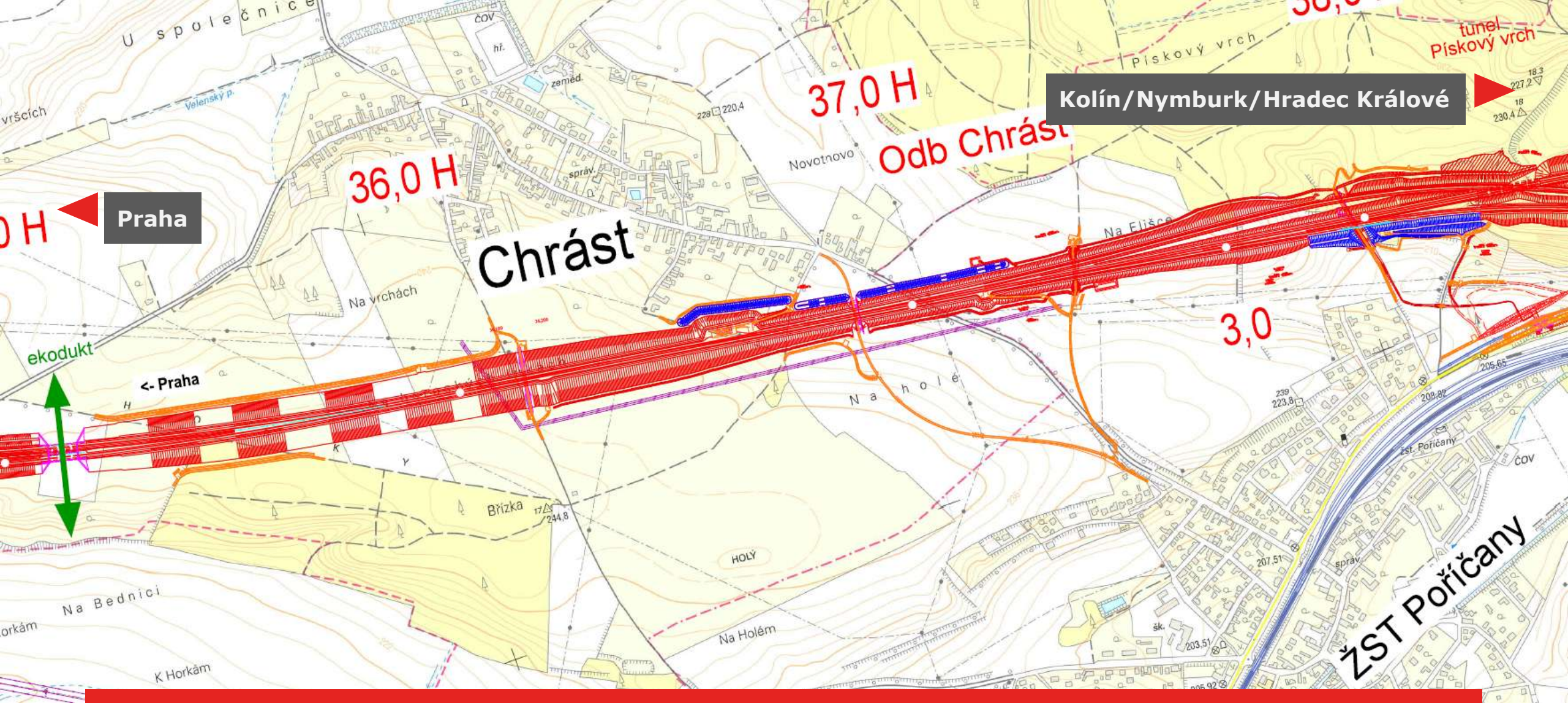




VRT Polabí



VRT Praha - Brno - Ostrava



VRT v Chrástu a Poříčanech



Praha

Ekodukt

Horky

Chrást



Ekodukt Horky u Chrástu



VRT Praha - Brno - Ostrava



Silnice Chrást – Poříčany



Kerský les

Nymburk

Hradec Králové

Kolín

Poříčany

Praha

Lávka do Kerského lesa



VRT Praha - Brno - Ostrava



Nymburk/Hradec Králové

Kolín

Poříčany

Praha

Rozplet u Poříčan



VRT Praha - Brno - Ostrava



Nymburk/Hradec Králové

Podchod pod tratí

Kolín

Poříčany

Praha

Rozplet u Poříčan



VRT Praha - Brno - Ostrava



Rozplet u Poříčan



VRT Praha - Brno - Ostrava



Nymburk/Hradec Králové

Kolín

Praha

Poříčany

Připojení do Kolína



VRT Praha - Brno - Ostrava



VRT v Poříčanech



VRT Praha - Brno - Ostrava

Technické řešení je online

SPRÁVA ŽELEZNIC **Mapový portál VRT (vysokorychlostních tratí)** **VRT**

Technická řešení - úseky VRT

- ☐ VRT Jižní Morava
- ☐ VRT Moravská brána I
- ☒ VRT Podřipsko
- ☒ VRT Polabí
- ☐ VRT Střední Čechy
- ☐ VRT Vysočina I

Ostatní vrstvy

- ☐ Dotazy a připomínky k VRT
- ☐ Veřejná projednání a VRTmobil
- ☒ Přehledová data
- ☒ Síť Rychlých spojení
- ☒ Železniční síť ČR s výhledem

Podkladové mapy

Najít adresu nebo místo

Legenda

Přehledová data

Stanice VRT

- Zobrazení architektonického návrhu stanice VRT
- Stanice VRT bez vizualizace
- ☒ vítězného návrhu architektonické soutěže
- Stanice VRT s vizualizací
- ☐ vítězného návrhu architektonické soutěže

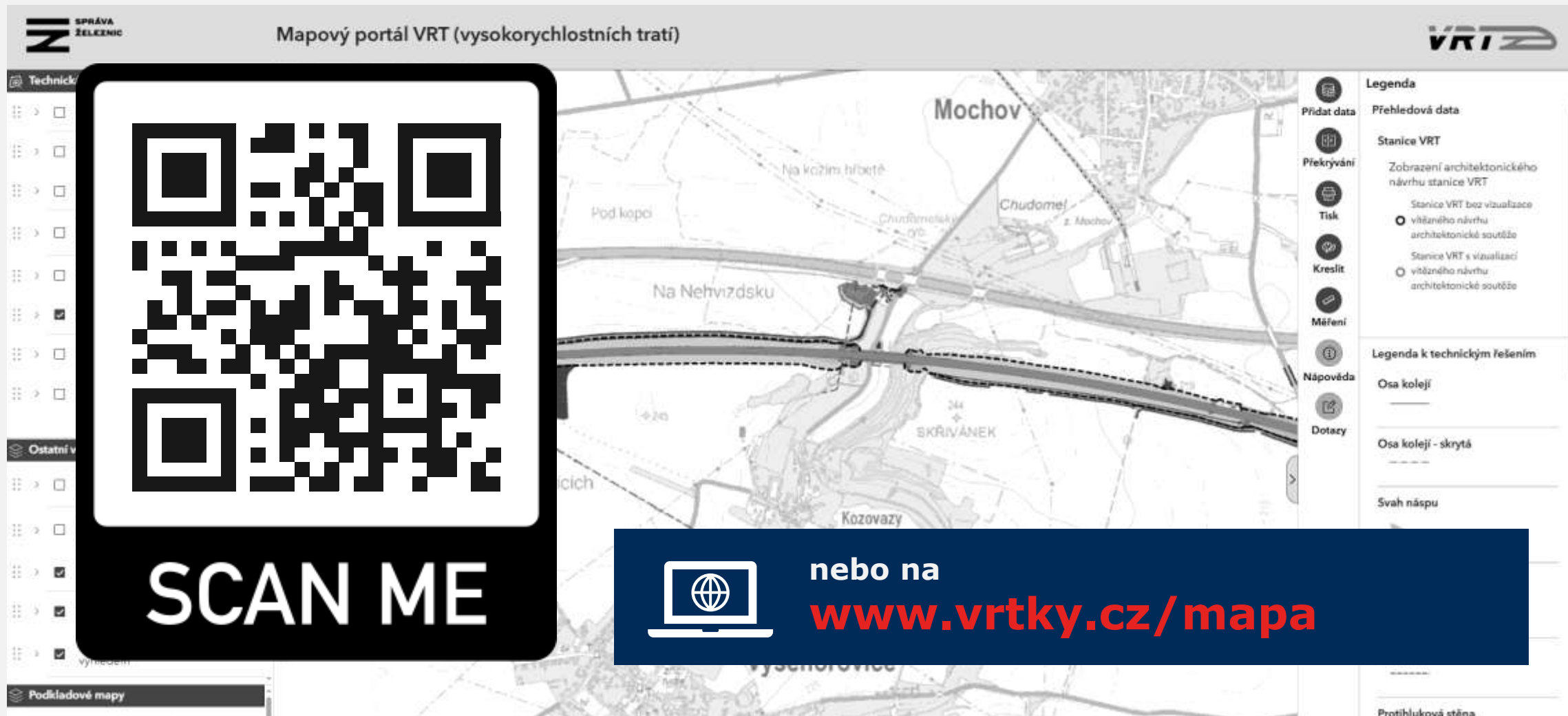
Legenda k technickým řešením

- Osa kolejí
- Osa kolejí - skrytá
- Svah náspu
- Svah zářezu
- Oplocení
- Protihluková stěna

možno položit dotaz

zaškrtnout technické řešení konkrétního úseku

Technické řešení je online



The screenshot displays the 'Mapový portál VRT (vysokorychlostních tratí)' interface. The main map area shows a topographic map of the Mochov region, with a proposed high-speed rail line highlighted in grey. The line runs horizontally across the middle of the map, passing near the village of Mochov and Chudomeř. To the left of the map, there is a sidebar with a 'Technické řešení' section containing a list of map layers with checkboxes. A large QR code is overlaid on the left side of the map, with the text 'SCAN ME' below it. On the right side of the map, there is a 'Legenda' (Legend) section. It includes a 'Přehledová data' (Overview data) section with a 'Stanice VRT' (VRT Station) entry, which has two options: 'Stanice VRT bez vizualizace' (VRT Station without visualization) and 'Stanice VRT s vizualizací' (VRT Station with visualization). Below this is a 'Legenda k technickým řešením' (Legend for technical solutions) section, which includes 'Osa koleji' (Track axis), 'Osa koleji - skrytá' (Hidden track axis), and 'Svah náspu' (Track embankment slope). The bottom of the interface shows a 'Podkladové mapy' (Base maps) section.

SPRÁVA ŽELEZNIC

Mapový portál VRT (vysokorychlostních tratí)

VRT2

Technické řešení

Podkladové mapy

Mocho

Na kožím hřbetě

Pod kopci

Chudomeř

Na Nehvizdsu

SKRIVÁNEK

Kozovazy

Legenda

Přehledová data

Stanice VRT

Zobrazení architektonického návrhu stanice VRT

Stanice VRT bez vizualizace

Stanice VRT s vizualizací

Legenda k technickým řešením

Osa koleji

Osa koleji - skrytá

Svah náspu

Protluková stěna

nebo na www.vrtky.cz/mapa



Vysokorychlostní trať spojuje

www.vrtky.cz



Vysokorychlostní trať spojuje

Vysokorychlostní trať v okolí Poříčan, Chrástu a Hořan

Ing. Marek Pinkava

Stavební správa VRT, náměstek ředitele

vrt@spravazeleznic.cz



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

spravazeleznic.cz / vrtky.cz