



Legenda - stav

- Katastr nemovitostí
- Hranice parcel dle KN
- Hranice budov
- Vnitřní kresba parcel
- Parcelní číslo
- 156
- Komunikace
- Hranice komunikace
- Hrana terénu
- Zed budovy
- Plot
- Sjezd
- Dopravní značka
- Strom
- Technická infrastruktura
- SEK podzemní, CETIN
- SEK podzemní, optický kabel, CETIN
- SEK podzemní, neprovozované
- NN podzemní, ČEZ
- NN nadzemní, ČEZ
- VN nadzemní, stožár, ČEZ
- VO podzemní, svítidlo
- Vodovodní potrubí, hydrant
- Vodovodní přípojka, šoupě
- Kanalizace jednotná, šachta
- Kanalizace dešťová, vpust
- Plynovodní potrubí STL
- Plynovodní potrubí VTL
- Plynovodní potrubí STL - přípojka

Legenda - návrh

- Komunikace
- Silniční betonový obrubník, +0,15m
- Silniční betonový obrubník, +0,02m
- Chodníkový obrubník, +0,08m
- Silniční krajnice, 0,5m, 8,0%
- Barevně kontrastní reliéfní dlažba
- varovný pás šířky 0,4 m
- signální pás šířky 0,8 m
- Plochy komunikace
- SO 101 Chodník, 480 m²
- betonová dlažba tl. 60 mm
- betonová dlažba tl. 80 mm
- SO 101 Sjezdy, 395 m²
- betonová dlažba tl. 80 mm
- SO 102 Parkovací plochy, 135 m²
- betonová dlažba tl. 80 mm
- s distančními nádisky
- SO 104 Místní komunikace, 22m²
- asfaltový beton
- SO 105 Účelová komunikace, 180m²
- asfaltový recyklát
- SO 106 Úpravy silnice III.třídy, 270m²
- asfaltový beton
- SO 301 Odvodnění komunikace
- Kanalizace dešťová, přípojka, vpust
- SO 401 Veřejné osvětlení
- VO kabel podzemní, svítidlo
- SO 801 Vegetační úpravy
- Kácení stromu
- Náhradní výsadba
- Ozelenění ploch

Poznámky

Souřadnicový systém S-JTSK

Před zahájením výkopových prací budou vytyčena všechna podzemní vedení jejich správci. Všichni pracovníci, kteří budou provádět zemní práce budou seznámeni s polohou podzemních vedení. V OP podzemních vedení budou zemní práce prováděny ručně. Případně poškození ihned hlásit správci. Záhozy rýh budou hutněny po vrstvách max. 300 mm. Před záhozem vedení přizvat k odsouhlasení pracovníka správce vedení. Zakreslená poloha je pouze orientační. Nad vedením a v jeho ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky materiálů. Podrobnosti a kontakty viz dokladová část.

Před položením vrstvy vozovky bude změněna míra zhutnění a modul přetvárnosti zemní plně (alespoň 45 MPa, pod chodníky a parkovacími stánkami 30 MPa). Pokud nelze dosáhnout modulu přetvárnosti pouhým zhutněním zeminy, je třeba zeminu zlepšit nebo vyměnit.

Hlavní projektant:	Ing. arch. Martin Jirovský, Ph.D., MBA, Pevrátalská 330, 390 01 Tábor, ČKA 03 311	 CENTRUM SLUŽEB STARÉ MĚSTO WWW.CENTRUMSLUZEBTABOR.CZ PĚVRÁTILSKÁ 330, TÁBOR 390 01 ATELIÉR M.A.A.T.
Zodpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Stanovič, Pevrátalská 330, 390 01 Tábor, IČ 036 16 886, ČKAIT 0102589	
Vedoucí projektu:	Ing. Jaroslav Stanovič, Pevrátalská 330, 390 01 Tábor, IČ 036 16 886	KÚ:
Projektant:	Ing. Jaroslav Stanovič, Pevrátalská 330, 390 01 Tábor, IČ 036 16 886	p.č.:
Investor:	Obec Poříčany, Lipová 235, 289 14 Poříčany, IČO 002 39 666	Stupeň: PDPS
Akce:	Bezpečnostní opatření a výstavba chodníků ul. Kounická, Poříčany	Datum: Duben 2025
Obsah:	Koordináční situační výkres - část B	Ozn. části: C
		Měřítko: 1:250
		Č. výkresu: 3.2
		Paré: