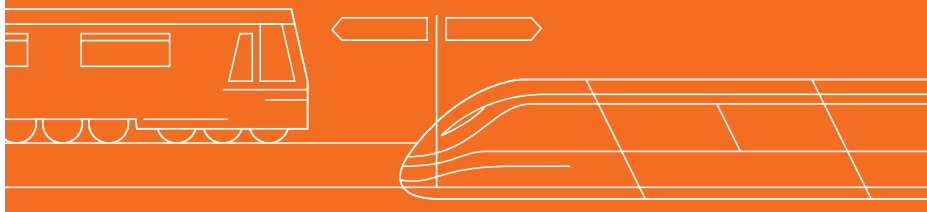
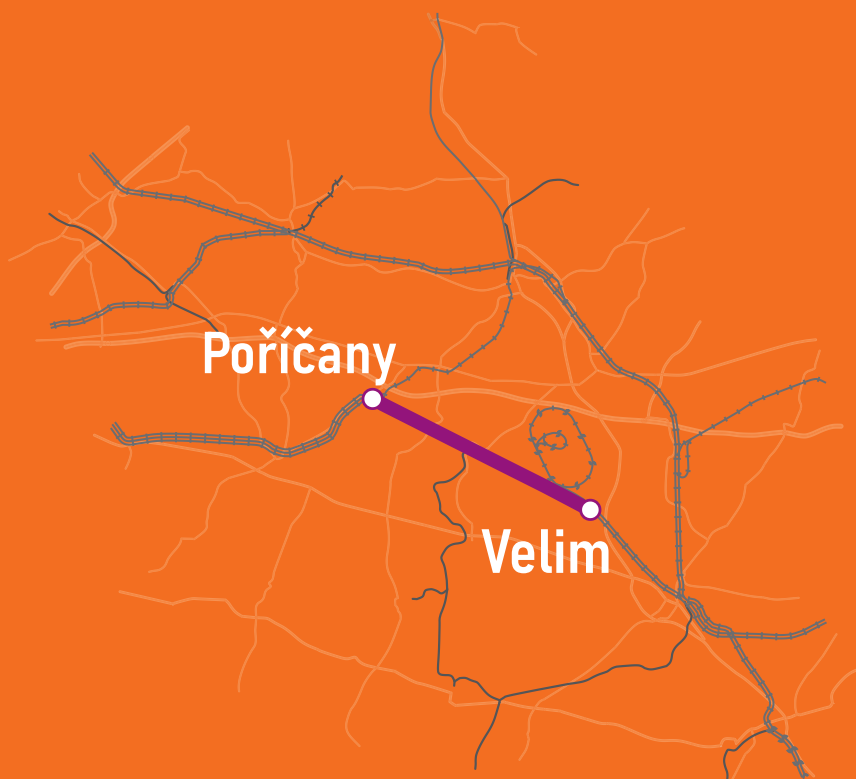




# Výluka = teď zpoždění, na dohled zrychlení

Rekonstrukce trati v úseku  
Velim – Poříčany



Předmětem stavby je rekonstrukce železničního svršku a spodku v mezistaničních úsecích v celkové délce 14,5 kilometru, sanace vybraných mostů a propustků, zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště ve stanici **Velim** a rekonstrukce zastávek **Cerhenice a Tatce**. Stavební práce začaly v červnu 2020, v červenci a srpnu 2021 budou zřízeny nové odbočky **Cerhenice a Tatce**, v roce 2022 proběhne sanace traťových úseků **Velim – Pečky a Pečky – Poříčany**. V rámci této akce budou nasazeny nejvýkonnější traťové stroje v Evropě, aby se minimalizovala doba výluky.

Nové odbočky umožní přechod vlaků z 1. na 2. traťovou kolej a opačně a díky nim se bude následně minimalizovat vliv mimořádností a výluk na pravidelnost dopravy. Ve stanici **Velim** se vybudují výtahy pro zajištění bezbariérového přístupu na ostrovní nástupiště, které bude také celé zrenovované. Ve stanici **Poříčany** budou provedeny dílčí stavební úpravy kolejiště a proběhne celková přestavba stanice ve stávající konfiguraci, která naváže na již realizované prodloužení podchodu i rekonstrukci nástupišť.

Realizace proběhne po etapách v letech 2020 až 2023. V první polovině roku 2021 probíhají stavební práce zejména ve stanici **Poříčany**, v červenci a srpnu se postupně zavede jednokolejný provoz mezi **Poříčany a Pečkami** a **Pečkami a Velimí**, během této doby se vybudují nové odbočky. V závěru roku 2021 proběhne výluka traťového úseku **Sadská – Poříčany** včetně zaústění trati do stanice **Poříčany**. Při dalších výlukách už bude možné využít nové odbočky, dopad na provoz vlaků tedy bude menší. Většina stavebních prací s dopadem na železniční dopravu skončí do konce roku 2023.

# Dopady na provoz vlaků

Z důvodu prací ve výlukách, které budou mít výrazný vliv na propustnost trati v úseku **Kolín – Poříčany**, zde dojde k redukci osobní dopravy.

Vlaky regionální dopravy nahradí autobusy, dálkové spoje budou dojíždět do cílové stanice s několikaminutovým zpožděním. Podle postupu prací, které se budou provádět, se opatření pro osobní dopravu budou měnit.

Náhradní autobusová doprava tak bude v jednotlivých etapách fungovat mezi různými stanicemi. Dočasně nahrazeny autobusy budou nejen osobní vlaky na hlavní trati **Praha – Kolín**, ale také na trati **Poříčany – Nymburk**. Některé spoje dálkové dopravy mezi **Prahou a Kolínem** a v relaci **Praha – Hradec Králové** budou vedeny odklonem přes **Lysou nad Labem a Nymburk**.

**Více informací o jízdních řádech  
v době výluk získáte na  
[spravazeleznic.cz/cestujici/vyluky](https://spravazeleznic.cz/cestujici/vyluky)**



# Dejte nám pár minut navíc, my postavíme modernější, rychlejší a bezpečnější železnici.



## Hlavní cíle stavby jsou:

- zamezení snižování rychlosti a tím zkrácení přepravní doby,
- zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti provozu,
- zajištění mimoúrovňového a bezbariérového přístupu cestujících na nástupiště.



## Výsledkem stavby budou:

- bezbariérový přístup pro cestující na ostrovní nástupiště ve stanici **Velim**,
- nová nástupiště pro cestující v zastávkách **Cerhenice a Tatce**,
- nové odbočky **Cerhenice a Tatce**, které umožní přechod vlaků mezi 1. a 2. traťovou kolejí, čímž bude podstatně snížen vliv mimořádností na pravidelnost dopravy.

